

HÅNDBOG

# TEGNINGER FOR AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER I BYOMRÅDE

ANLÆG OG DRIFT

OKTOBER 2013

VEJREGLER



## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>GRUPPE 1: FORTOV OG CYKELSTI</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0101	Indsnævret fortov
B0102	Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20 m (fodgængere på kørebanen)
B0103	Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20 m
B0104	Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje
B0105	Indsnævret cykelsti og fortov
B0106	Vejarbejde på cykelsti
B0107	Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje
B0108	Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov
<b>GRUPPE 2: INDSNÆVRET KØREBANE</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0201	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (fortov)
B0202	Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (cykelsti)
B0203	Vejarbejde på cykelsti og kørebane (cyklister på kørebanen)
<b>GRUPPE 3: PRIORITERING OG SIGNALREGULERING</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0301	Prioritering
B0302	Signalregulering med cyklister på kørebanen
B0303	Signalregulering med cykelsti på kørebanen
<b>GRUPPE 5: 4-SPOREDE VEJE</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0501	Spærring af vognbane 1 med vognbaneskift
B0502	Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten
<b>GRUPPE 6: DIVERSE</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0600	Eksempler på informationstavler
B0601	Princip for opsætning af C 61 tavle
B0602	Forvarsling af vejarbejde på sidevej
B0603	Containere og skurvogne på trafikveje

<b>GRUPPE 7: SIGNALREGULERED KRYDS</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0701	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1
B0702	Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2
B0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 1
B0703	Vejarbejde i tilfart, vognbane 2
B0705	Vejarbejde i frafart, vognbane 2
B0706	Vejarbejde i frafart, vognbane 1 I
B0707	Vejarbejde i frafart, vognbane 1 II
<b>GRUPPE 8: SPÆRRING OG OMKØRSEL</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0801	Højdebegrænsning
B0802	Spærring og omkørsel I
<b>GRUPPE 9: RUNDKØRSLER</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B0901	Vejarbejde på midterø
B0902	Vejarbejde på heller
B0903	Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42
<b>GRUPPE 10: BEVÆGELIGT VEJARBEJDE</b>	
<b>Tegningsnummer</b>	<b>Titel</b>
B1001	Maskinel afstribning
B1002	Indsnævring af kørebane med afspærringsvogn (kørende vejarbejde)
B1003	Spærring af vognbane (kørende vejarbejde)
B1004	Spærring af vognbane med forvarsling

## INDLEDNING

### VEJREGLENS STRUKTUR

Denne håndbog omhandler Afmærkning af vejarbejder m.m. og indgår i nedenstående serie af håndbøger om Afmærkning af vejarbejder.

- Afmærkning af vejarbejder m.m.
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder på motorveje
- Tegninger for afmærkning af vejarbejder i åbent land
- **Tegninger for afmærkning af vejarbejder i byområde**
- Lommebog for afmærkning af vejarbejder

Nærværende håndbog er en redigeret udgave af *Afmærkning af vejarbejder m.m. Tegninger* også kaldet "Tegningsbilaget for land og by", som senest blev udgivet i november 2002 af Vejdirektoratet.

Tegningerne i denne håndbog er udarbejdet af vejregelgruppen Afmærkning af vejarbejder.

### HÅNDBOGENS STATUS

Tegningerne i håndbogen er vejledende eksempler på afmærkning af vejarbejder indenfor rammerne i håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m. herunder bindende bestemmelser i BEK om Vejafmærkning; BEK om Anvendelse af vejafmærkning samt BEK om Afmærkning af vejarbejder mv.

Tegningerne kan anvendes som generelle afmærkningsplaner eller som paradigmer eller inspiration til udarbejdelse af specifikke afmærkningsplaner.

Ved anvendelse af tegningerne bør følgende bemærkes:

- Tegningerne er vejledende eksempler
- Tegningerne er ikke i fast målestok
- Vognbanerne er nummereret fra højre mod venstre i hver retning, så vognbanen længst til højre benævnes vognbane 1 osv.
- V er hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet.

### ARBEJDSOMRÅDER OG ARBEJDSSTEDER

De på tegningerne skraverede arbejdsområder viser de vejområder, som entreprenøren har råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsstedet er et delområde i arbejdsområdet, og der udføres således ikke nødvendigvis vejarbejde i hele arbejdsområdet. Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

### BESKYTTELSESNIVEAUER FOR VEJARBEJDERE

#### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 7

Før et vejarbejde sættes i gang, skal der foreligge en plan for afmærkning af vejarbejdet, beskrivelse af beskyttelsesniveauer jf. bilag 4, om tilsyn og vedligeholdelse, og med angivelse af adgangsveje til arbejdspladsen. Der skal være et eksemplar af denne plan på arbejdspladsen. Stk. 2. Hvor vejarbejdet forstås af andre, skal afmærkningsplanen efter stk. 1, godkendes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden inden arbejdet påbegyndes.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

#### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 70, stk. 1

Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter.

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

#### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., Bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	Anbefalet hastighed 20 km/h E 53,4 (Folk på vejen) og hastighedsdæmpende foranstaltninger
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (N 42, N 44, O 45 mv.) *
3	Arbejdsfrit område $\geq 1$ m. inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt $\geq 7$ t
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine**
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat***

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

\*) Tavler kan være monteret på stander, afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.

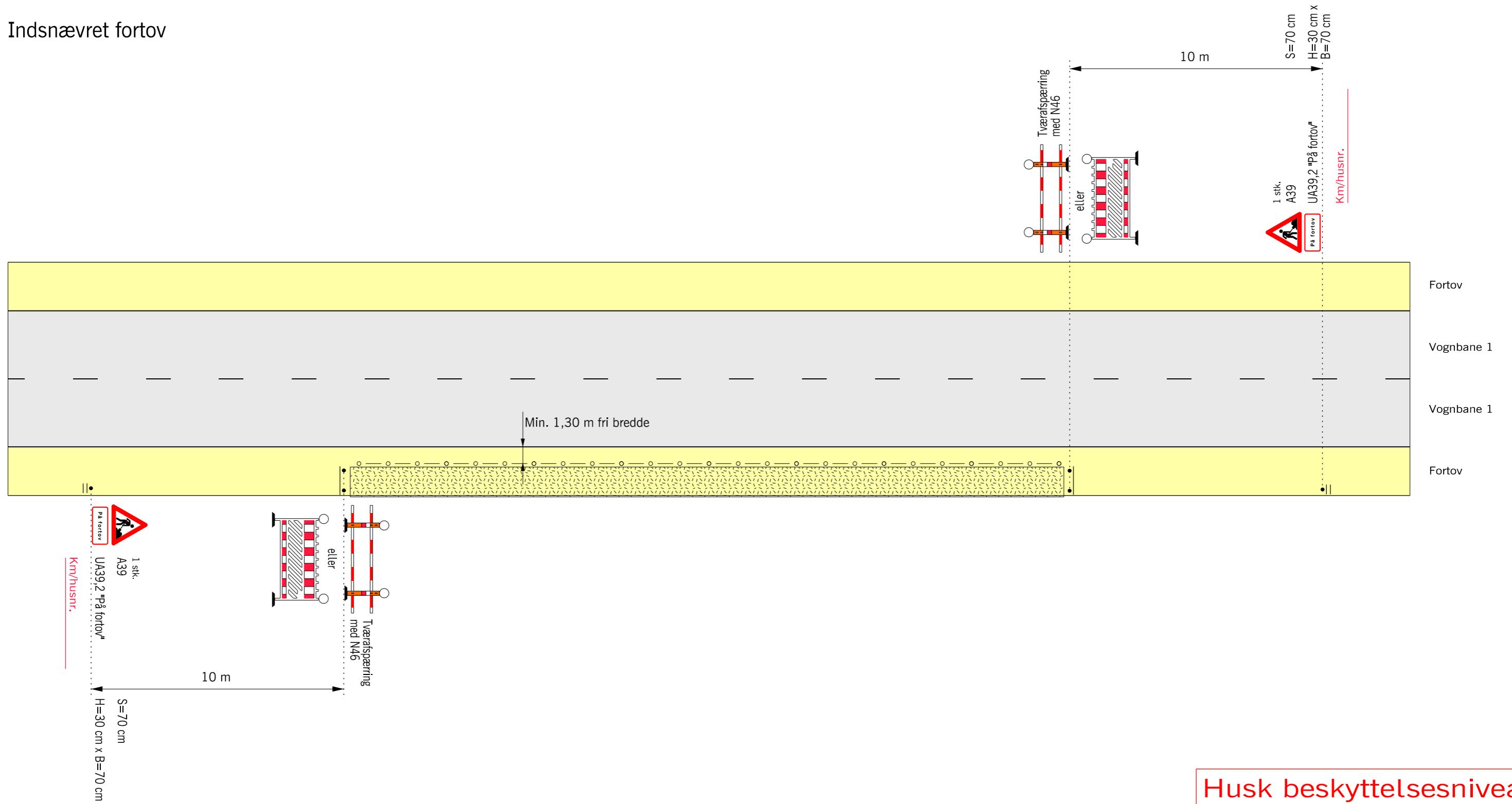
\*\*) Fjernbetjent maskine eller maskine med en aktuel totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser

\*\*\*) Fx ved overledning på motorveje

Kilde: BEK nr. 1129 af 18. september 2013

Se også håndbog om Afmærkning af vejarbejder m.m.

# Indsnævret fortov

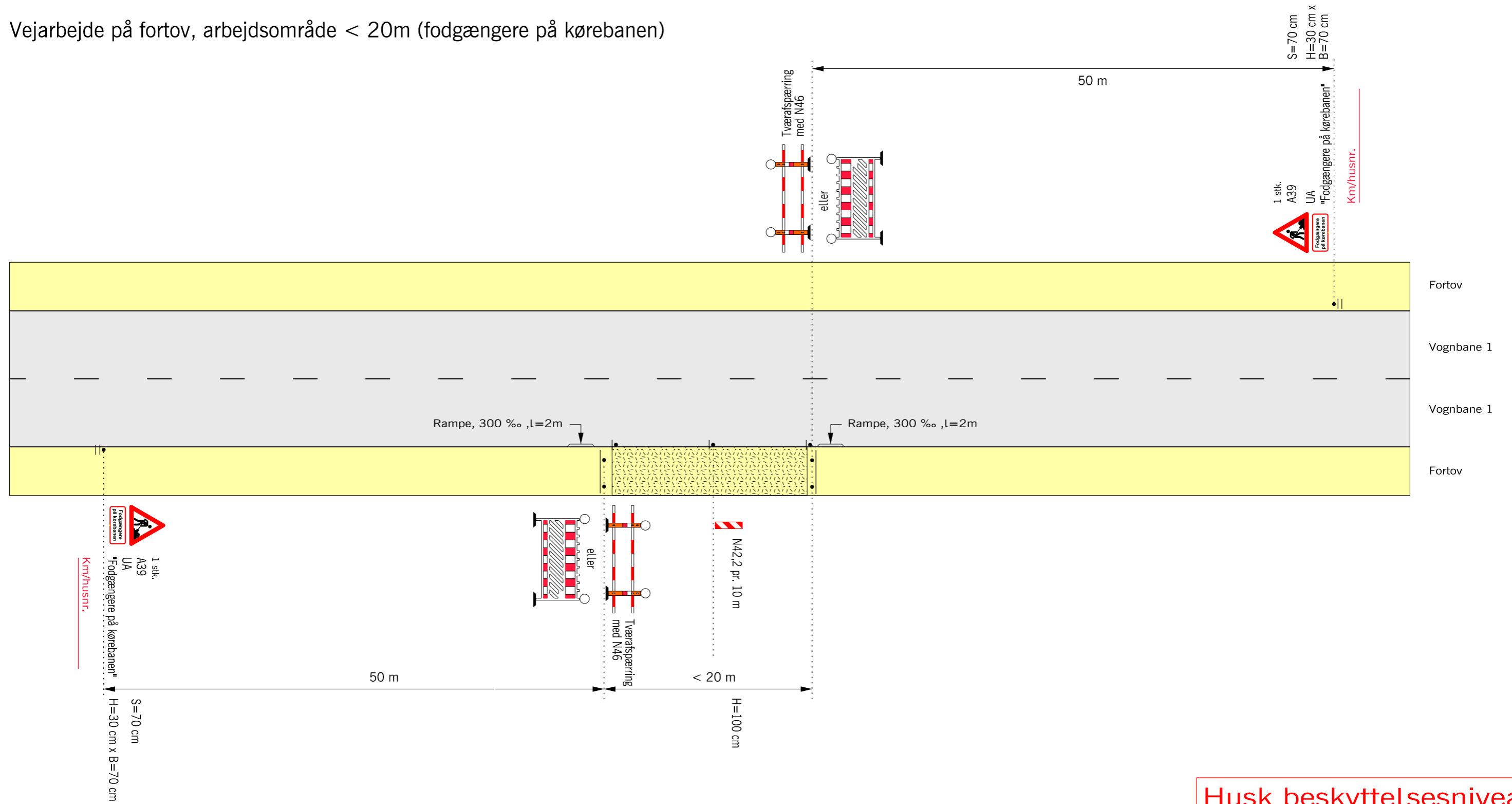


**Husk beskyttelsesniveau**

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret fortov		
Alle veje		V = Uændret
	Date	Sign. nr.
Vejdirektoratet	Okt. 2013	B0101

Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20m (fodgængere på kørebanen)

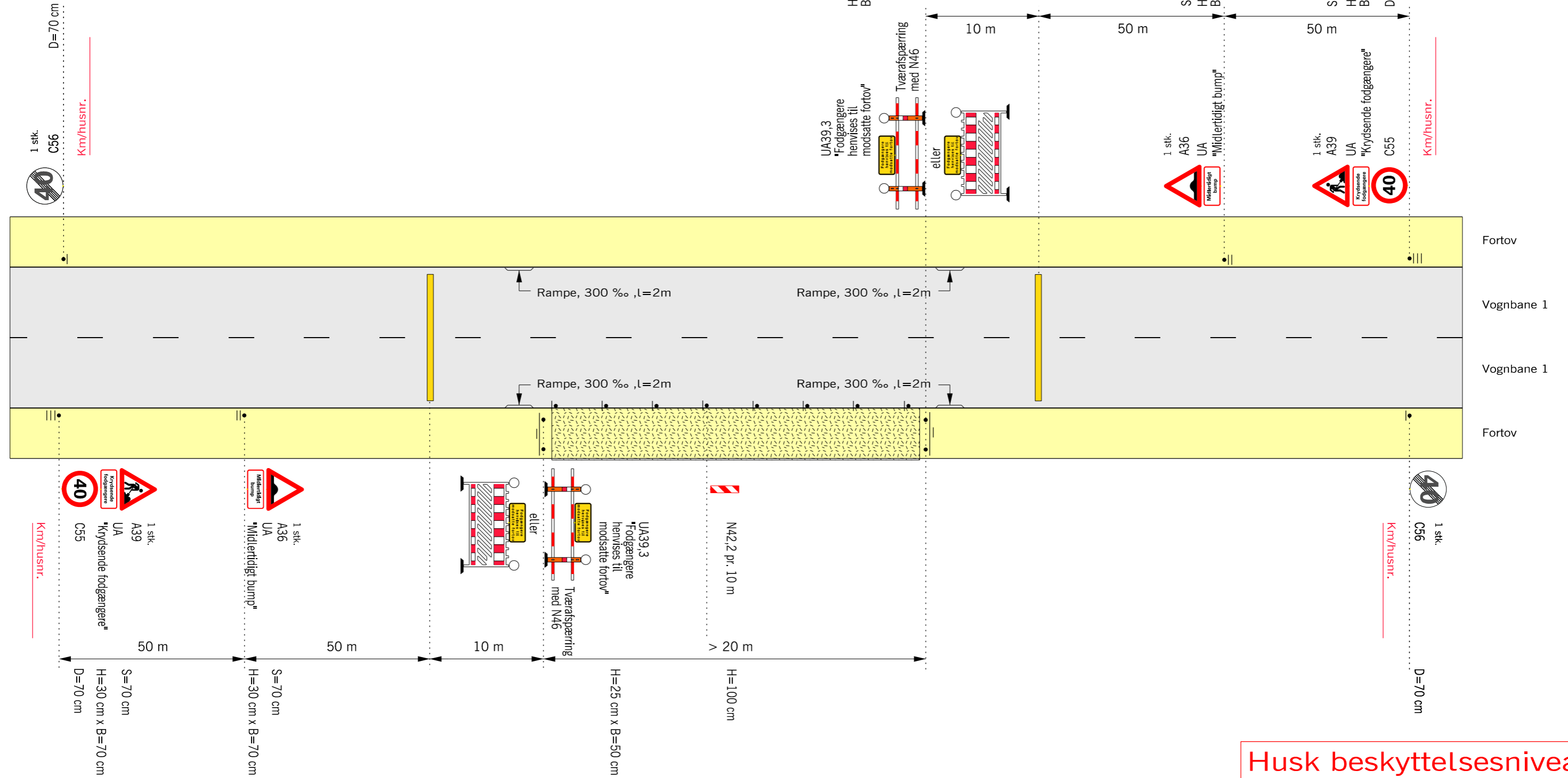


**Husk beskyttelsesniveau**

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde på fortov, arbejdsområde < 20m		
Fodgængere på kørebanen		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0102

# Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20m

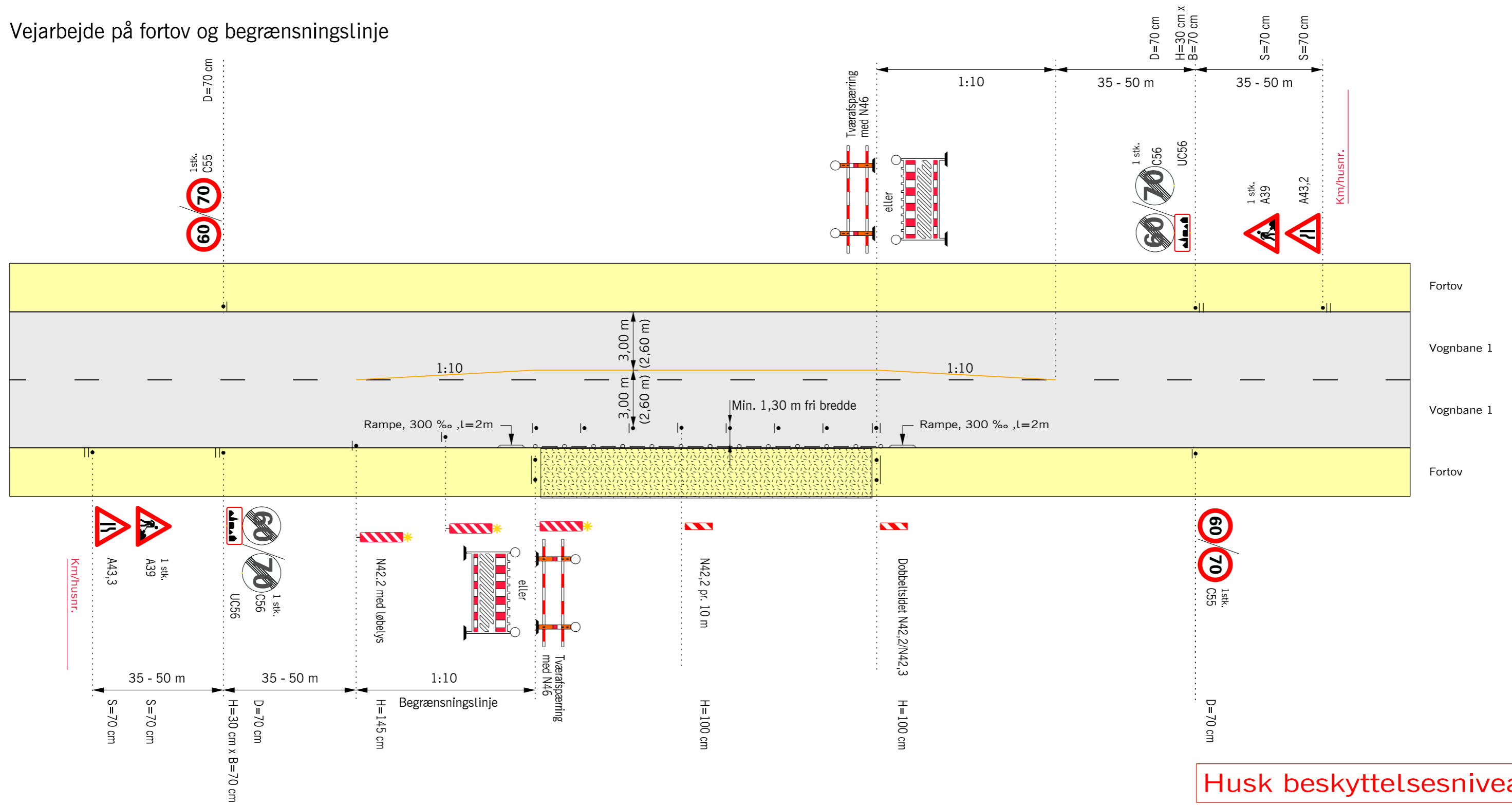


**Husk beskyttelsesniveau**

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Midlertidige bump
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov, arbejdsområde > 20m		
Alle veje		V = 40 km/h
	Date	Sign. nr.
Vejdirektoratet	Okt. 2013	B0103

# Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje



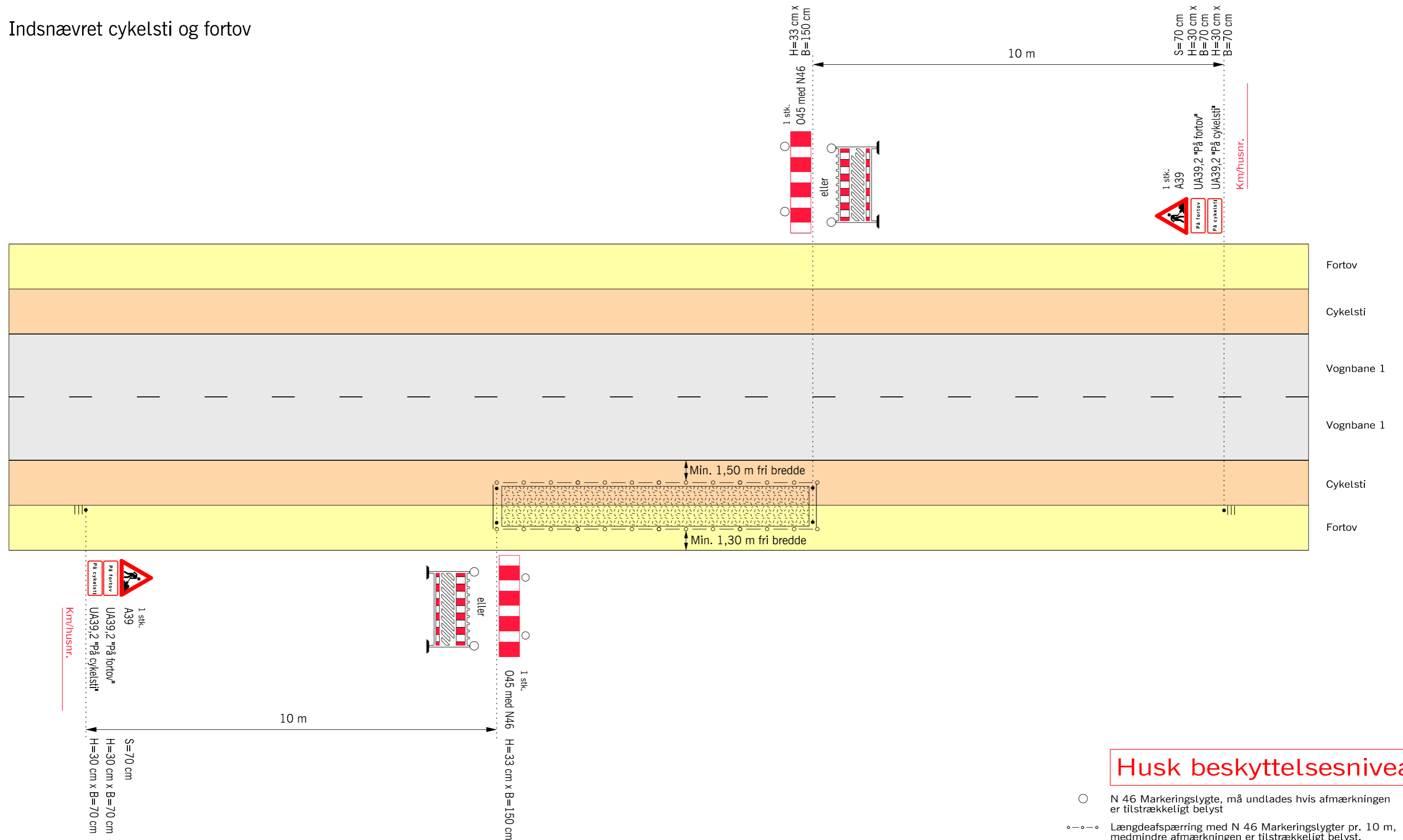
## Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 eller N 44,3 pr. 3 m
- — — — — Længdefæspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- • • Længdefæspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▨ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på fortov og begrænsningslinje		
2-sporede veje		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Tag.nr.: B0104



# Indsnævret cykelsti og fortov

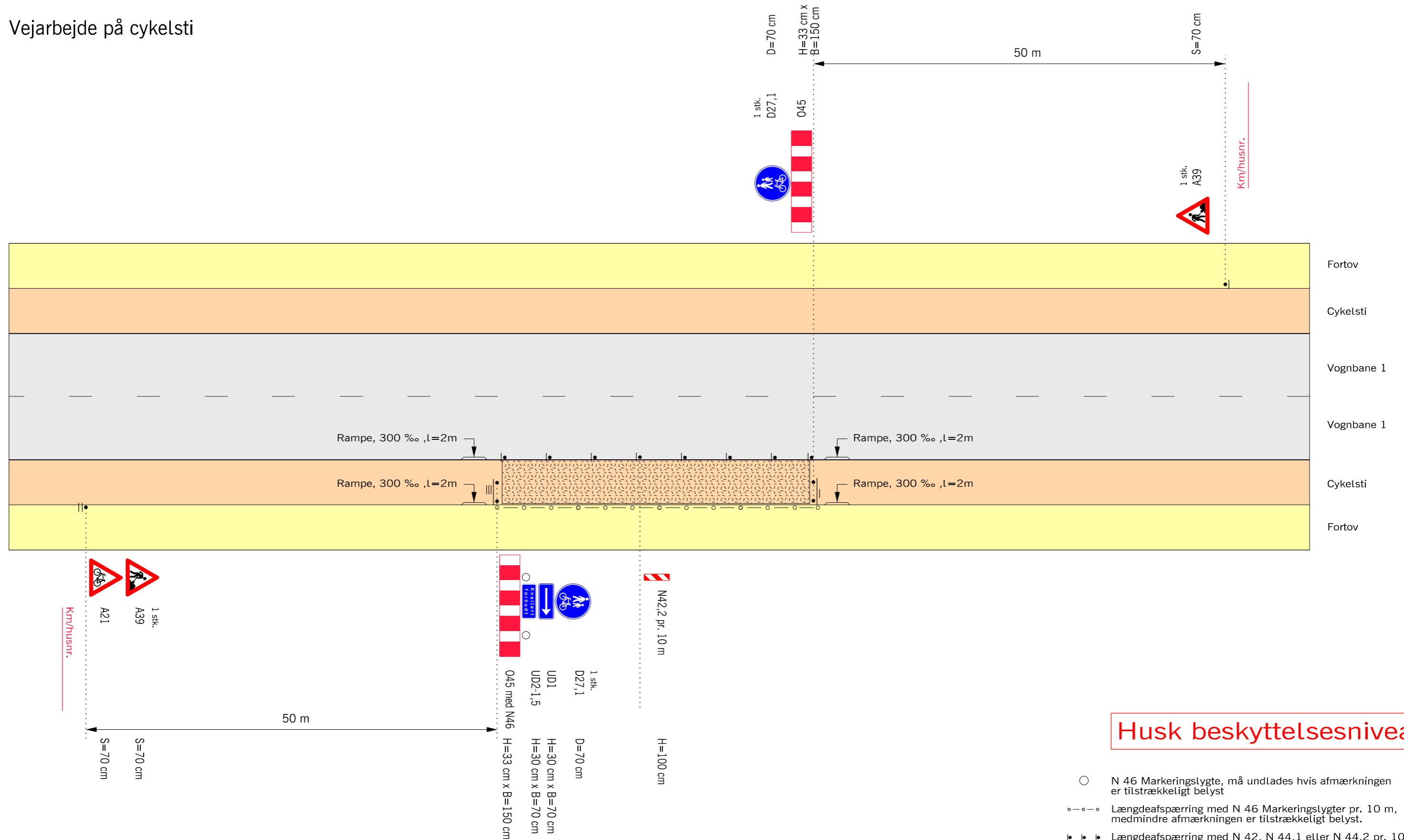


## Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, med mindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret cykelsti og fortov		
Alle veje <span style="float: right;">V = Uændret</span>		
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0105

# Vejarbejde på cykelsti

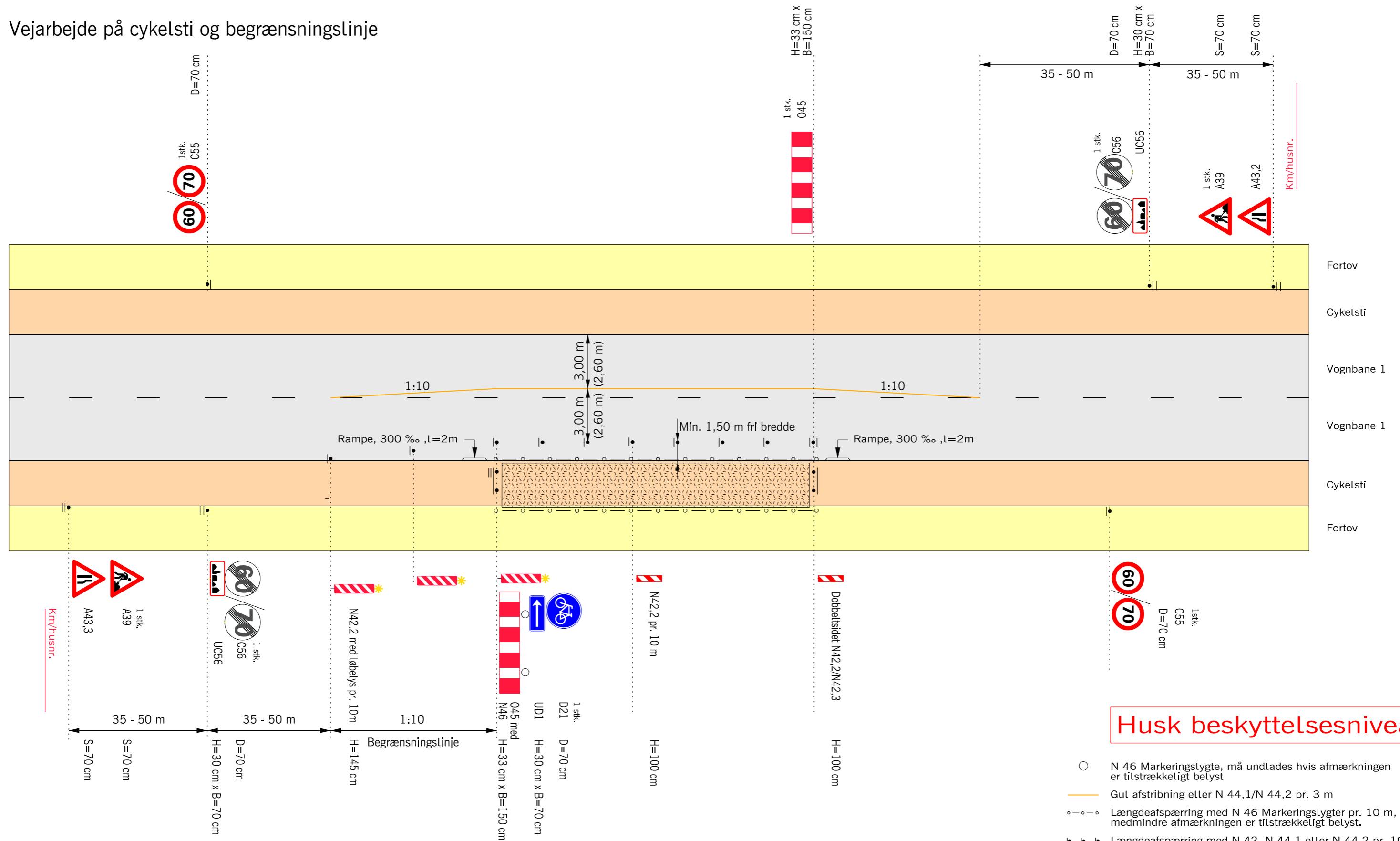


## Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti		
Alle veje <span style="float: right;">V = Uændret</span>		
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0106

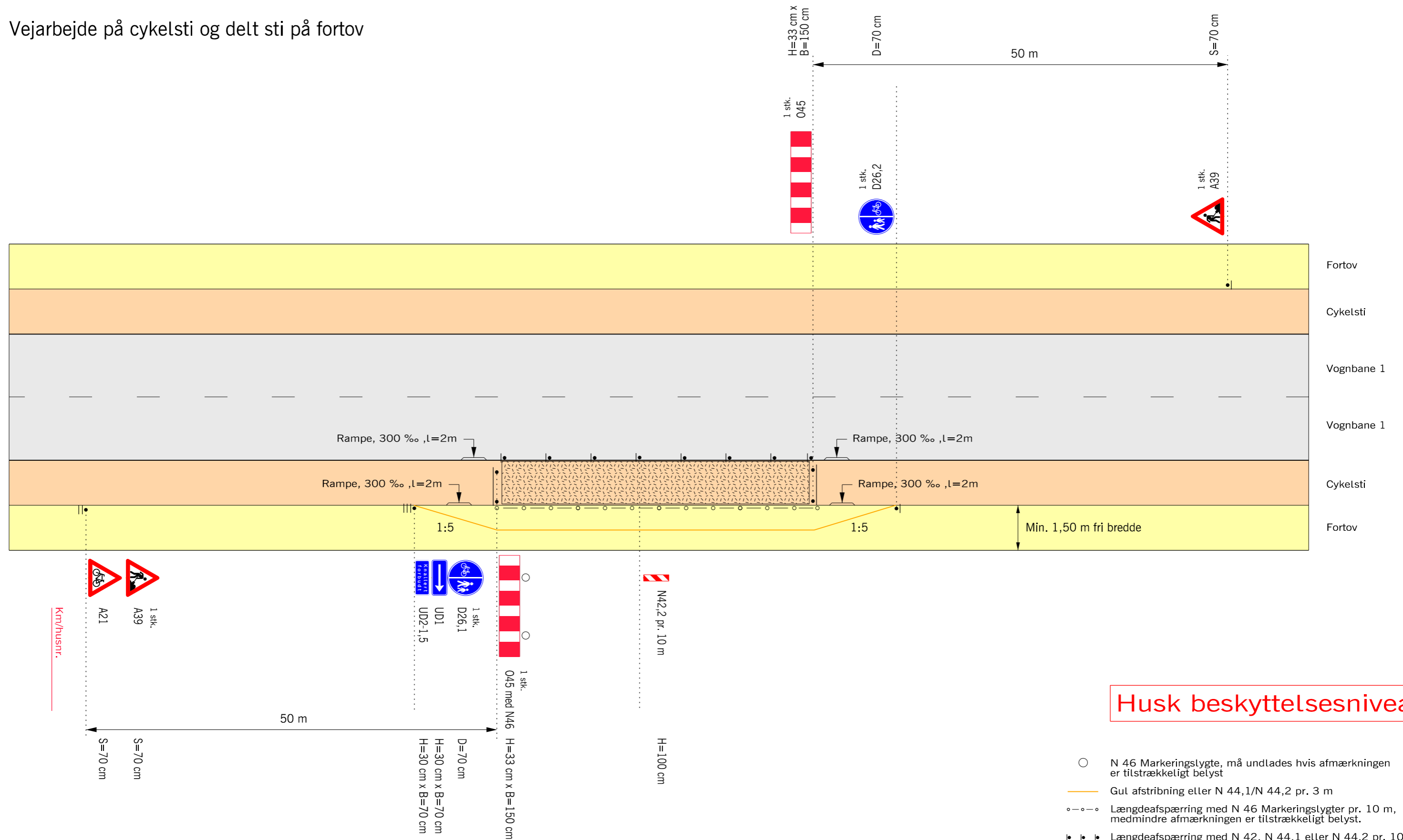
# Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje



**Husk beskyttelsesniveau**

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde på cykelsti og begrænsningslinje		
2-sporede veje <span style="float: right;">V = 50 km/h</span>		
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0107

# Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov

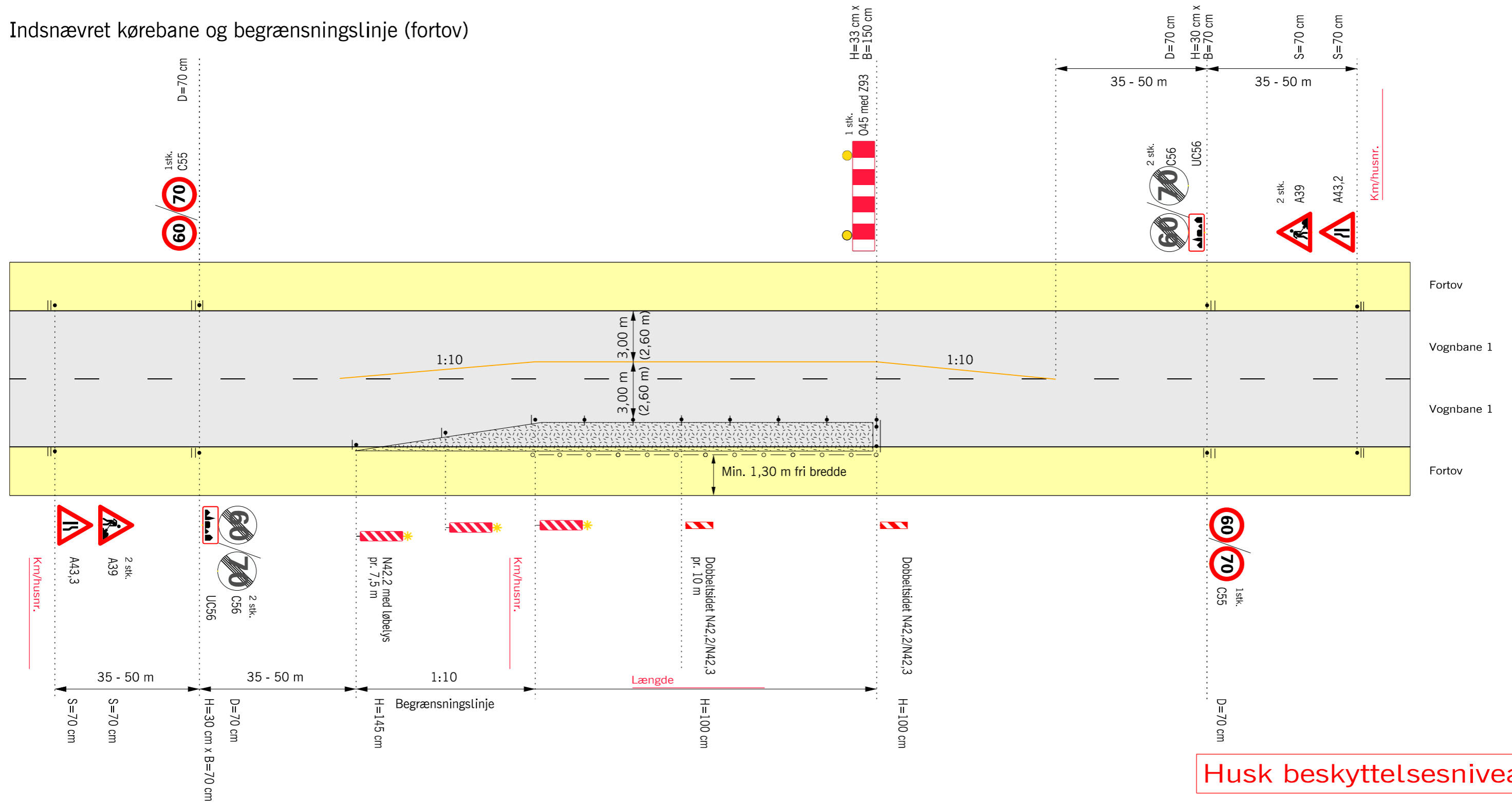


## Husk beskyttelsesniveau

- N 46 Markeringslygte, må undlades hvis afmærkningen er tilstrækkeligt belyst
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti og delt sti på fortov		
Alle veje <span style="float: right;">V = Uændret</span>		
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0108

# Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (fortov)

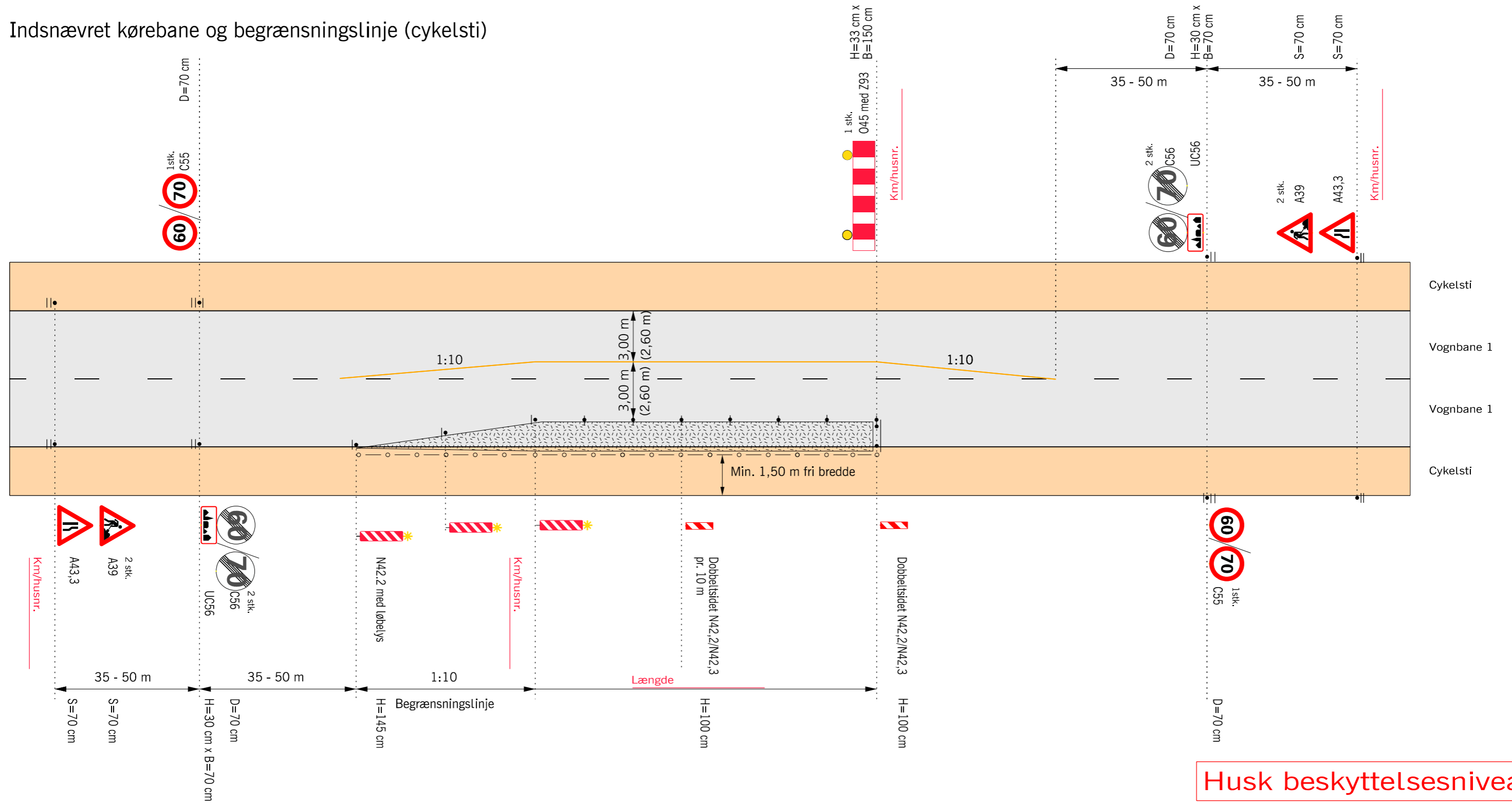


**Husk beskyttelsesniveau**

- Z 93 Gult blinksignal
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje		
Fortov		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Tegn.nr.: B0201

# Indsnævret kørebane og begrænsningslinje (cykelsti)

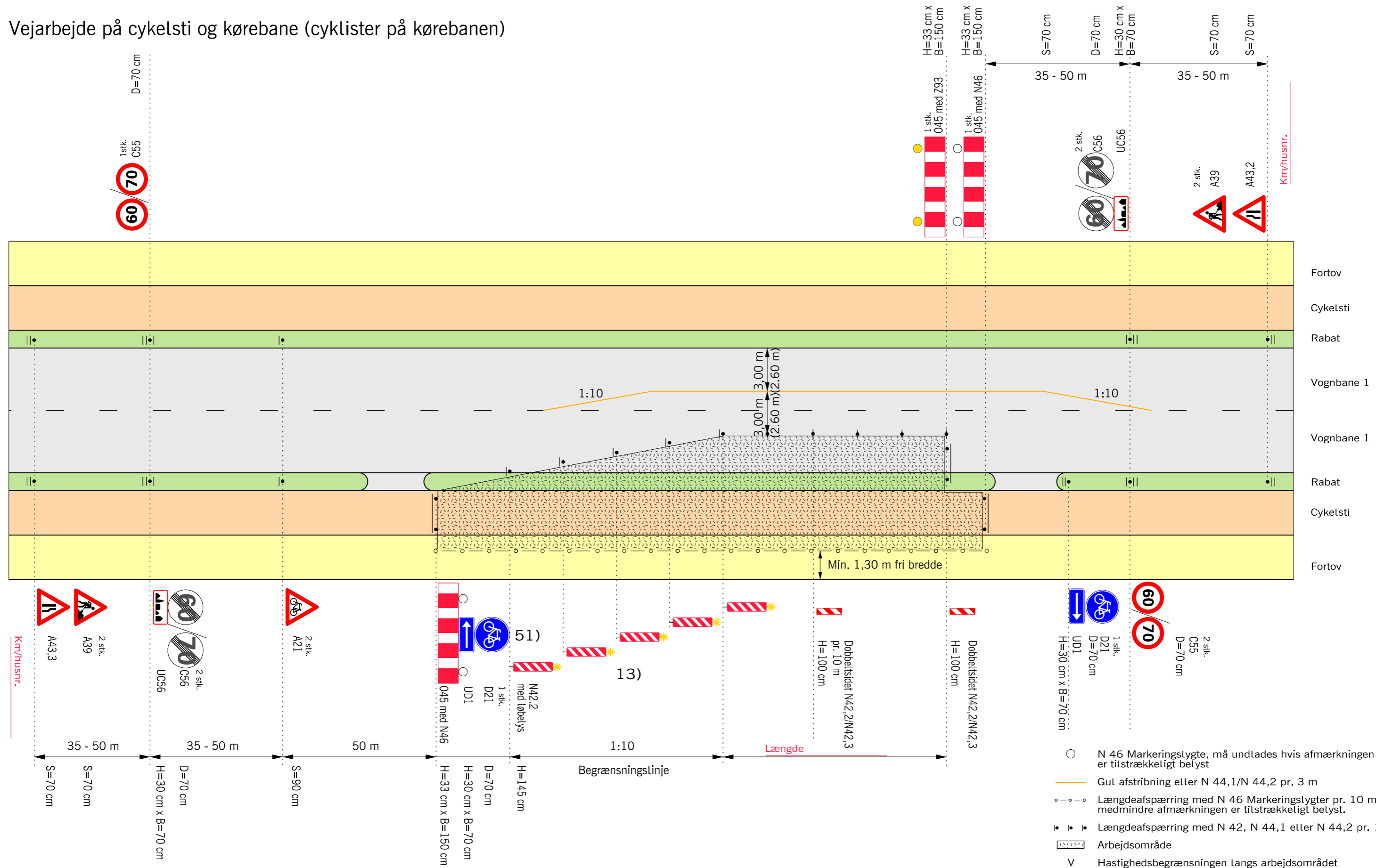


**Husk beskyttelsesniveau**

- Z 93 Gult blinksignal
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- — — — — Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- • • Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Indsnævret kørebane og begrænsningslinje		
Cykelsti		
2-sporede veje		V = 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0202

# Vejarbejde på cykelsti og kørebane (cyklister på kørebanen)

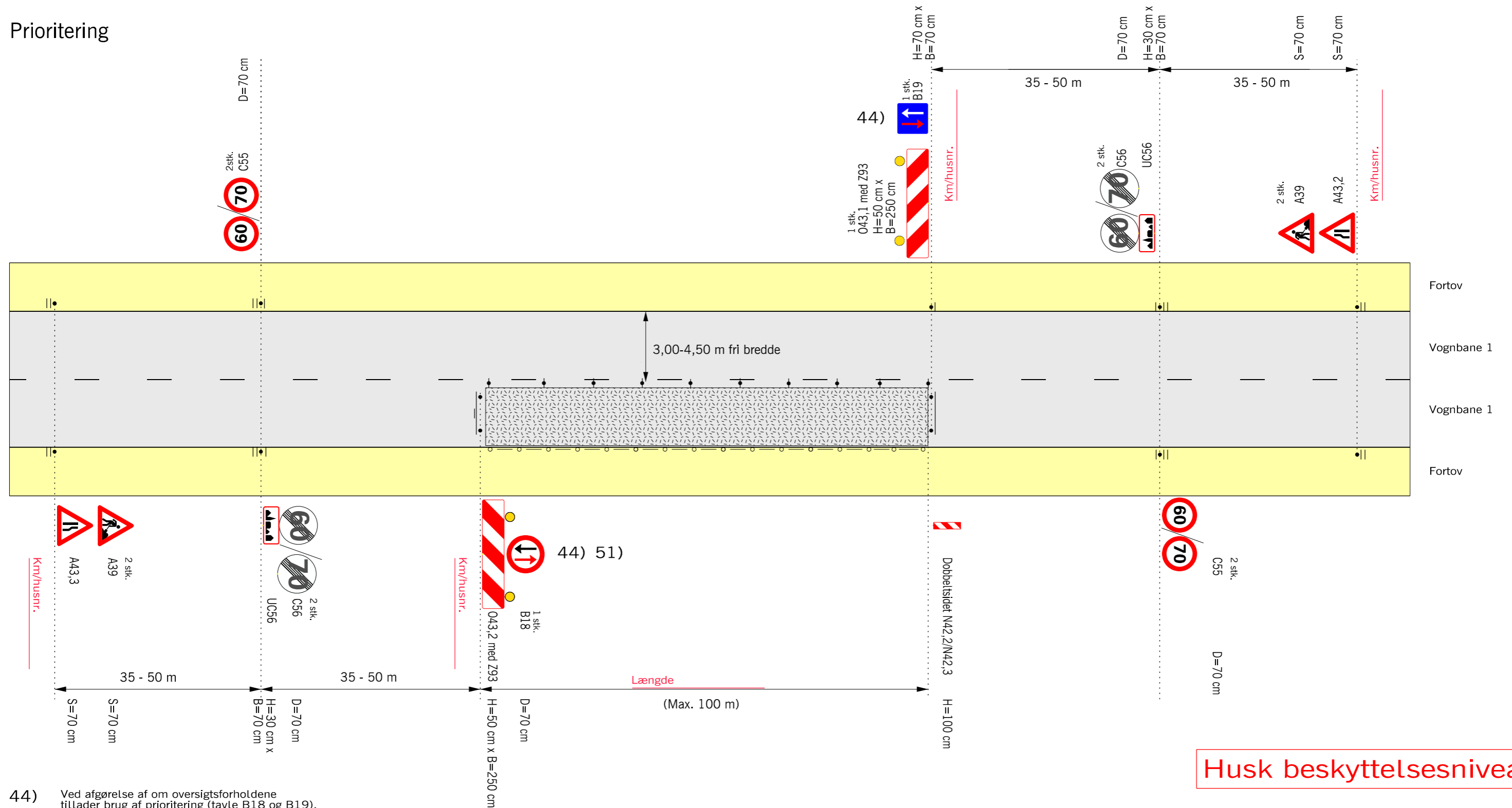


## Husk beskyttelsesniveau

- 51) D21 kan erstattes med D27 Fællessti, hvis fortovet er min. 1,5 m bredt
- 13) Begrænsningslinjen med løbelys kan erstattes med afspærringsvogn eller TMA.
- Z 93 Gult blinksignal

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på cykelsti og kørebane		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato: Okt. 2013	Tegn.nr.: B0203

# Prioritering



**Husk beskyttelsesniveau**

44) Ved afgørelse af om oversigtsforholdene tillader brug af prioritering (tavle B18 og B19), skal der tages hensyn til indsnævrings længde og hastigheden. Til praktisk brug kan følgende krav til oversigten ved indsnævrings start anvendes:

Indsnævrings længde	40 km/h	50 km/h	Køretøjer pr. time
≤ 30 m	95 m	115 m	1000 PE/h
40 m	120 m	140 m	900 PE/h
50 m	140 m	165 m	800 PE/h
70 m	180 m	210 m	700 PE/h
100 m	245 m	285 m	600 PE/h

Kan krav til fri oversigt ikke opfyldes, anvendes lyssignal.

PE/h = personbilenheder pr. time i begge retninger.

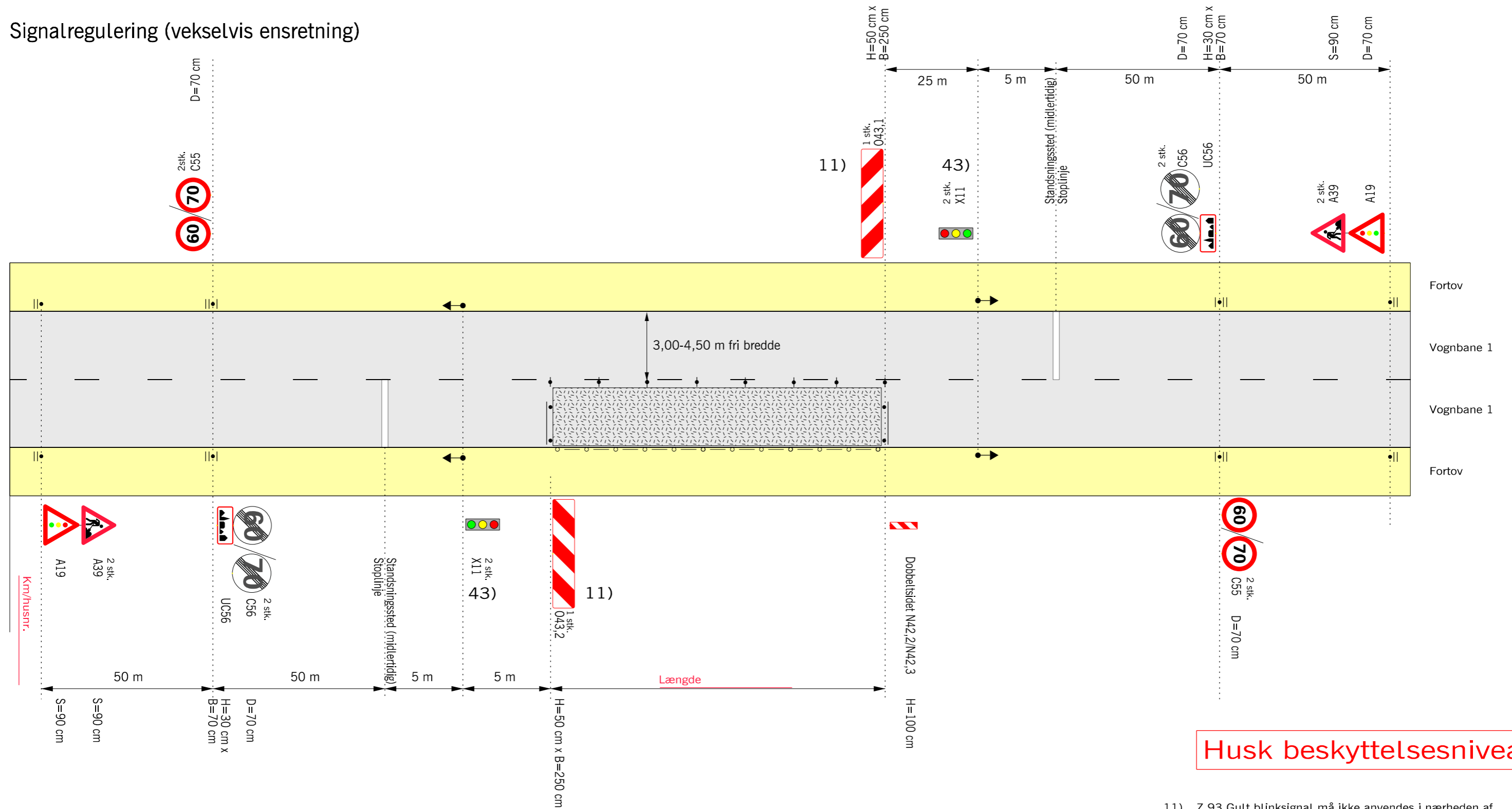
Spidstimetrafikken på hverdage udgør 10-15 % af årsdøgntrafikken.

- 51) B 18 og B 19 bør ikke opsættes i oversigtsareal
- Z 93 Gult blinksignal
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Prioritering med cyklister på kørebanen		
Vekselvis ensretning		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato	Tegn.nr.
Vejdirektoratet	Okt. 2013	B0301



# Signalregulering (vekselvis ensretning)

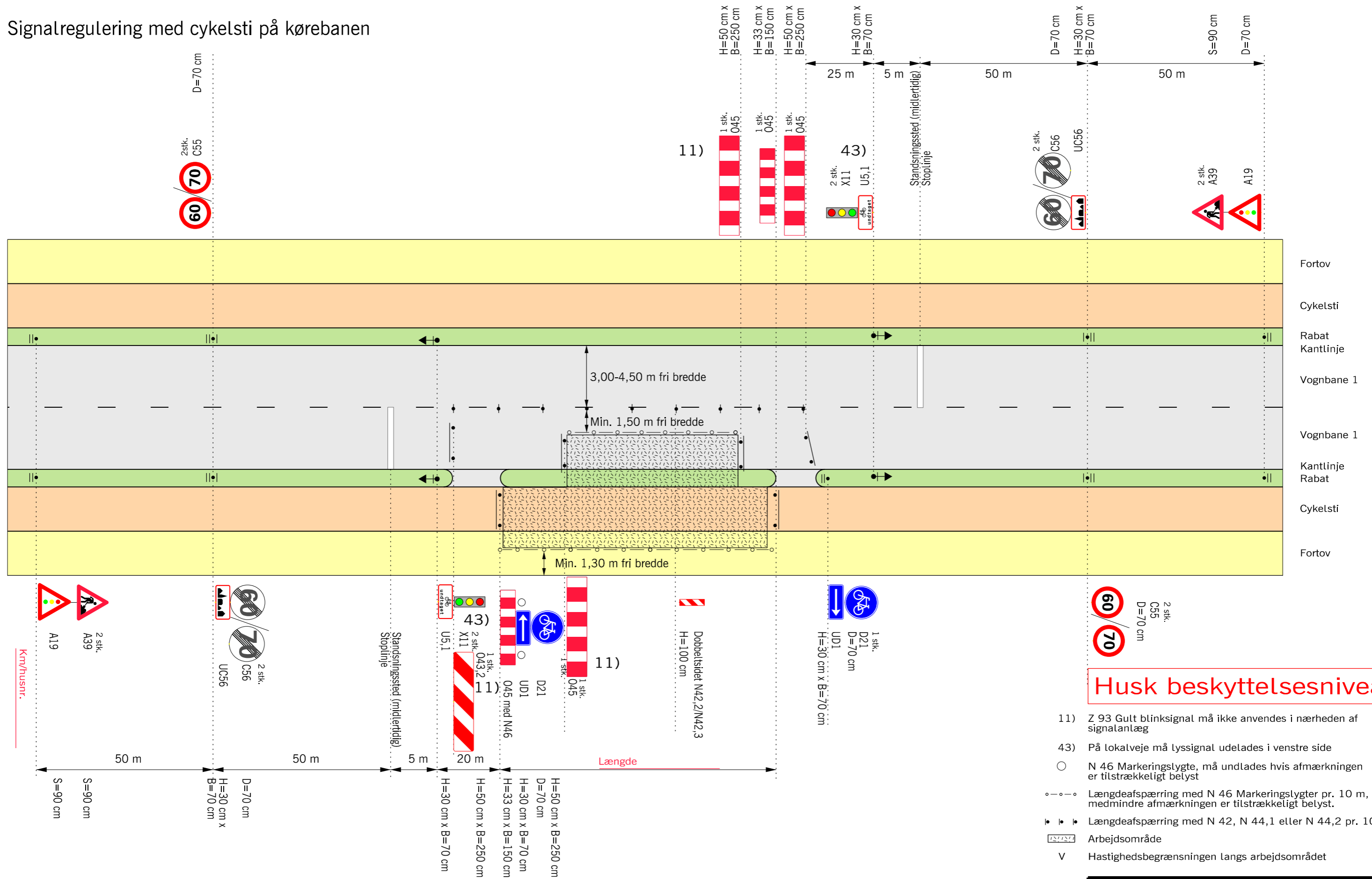


**Husk beskyttelsesniveau**

- 11) Z 93 Gult blinksignal må ikke anvendes i nærheden af signalanlæg
- 43) På lokalveje må lyssignal udelades i venstre side Sikkerhedstiden skal tilpasses langsomtkørende cyklister
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Signalregulering med cyklister på kørebanen		
Vekselvis ensretning		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0302

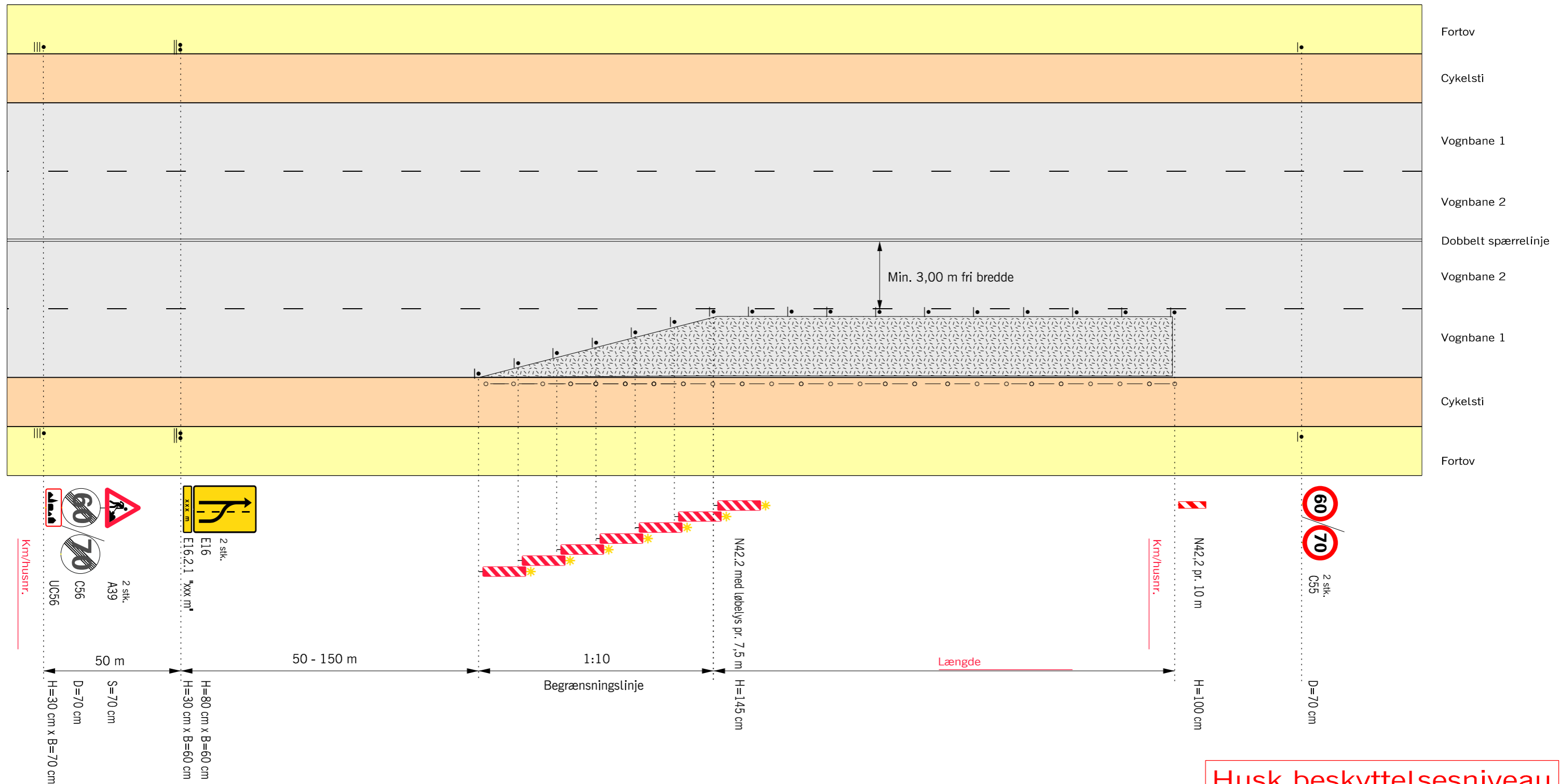
# Signalregulering med cykelsti på kørebanen



**Husk beskyttelsesniveau**

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Signalregulering med cykelsti på kørebanen		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0303

# Spærring af vognbane 1 med vognbaneskit

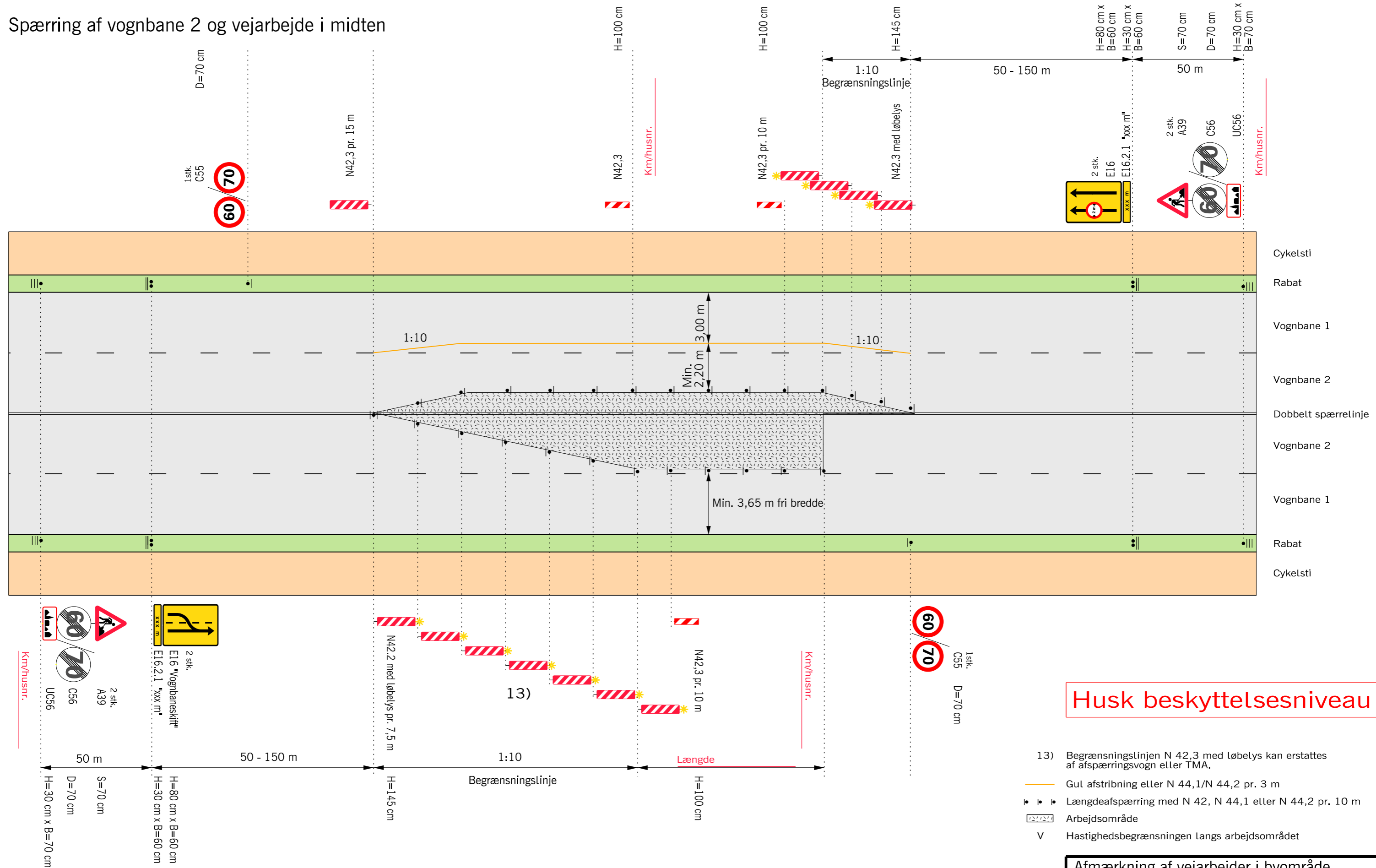


## Husk beskyttelsesniveau

- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1		
Differentieret hastighedsbegrænsning		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato	Tag nr.
	Okt. 2013	B0501

# Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten



**Husk beskyttelsesniveau**

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 2 og vejarbejde i midten		
4-sporede veje		V ≤ 50 km/h
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn. nr. B0502

# Eksempler på informationstavler

70 km/h



Note for tavle:  
Højde=150cm  
Bredde=200cm  
Areal=3.00m<sup>2</sup>

Materialetyper:  
Bund - type 3  
Tekst og ramme - type 2  
V=170mm

50 km/h



Note for tavle:  
Højde=125cm  
Bredde=175cm  
Areal=2.19m<sup>2</sup>

Materialetyper:  
Bund - type 3  
Tekst og ramme - type 2  
V=143mm

Skriftstørrelse for tavle med 3-4 budskaber:

70 Km/h	Min. V=170
60 Km/h	Min. V=143
50 Km/h	Min. V=143
40 Km/h	Min. V=120
30 Km/h	Min. V=101

Ved kun 1-2 budskaber kan vælges en skriftstørrelse mindre, ved 5-6 budskaber vælges en skriftstørrelse større for at sikre læsbarheden.

Informationstavler anbringes på steder, hvor trafikanter ikke skal have særlig opmærksomhed på andre trafikanter eller færdselstavler.

Skrifttypen skal være Dansk Vejtavleskrift

70 km/h



Note for tavle:  
Højde=125cm  
Bredde=225cm  
Areal=2.81m<sup>2</sup>

Materialetyper:  
Bund - type 3  
Tekst og ramme - type 2  
V=170mm

50 km/h

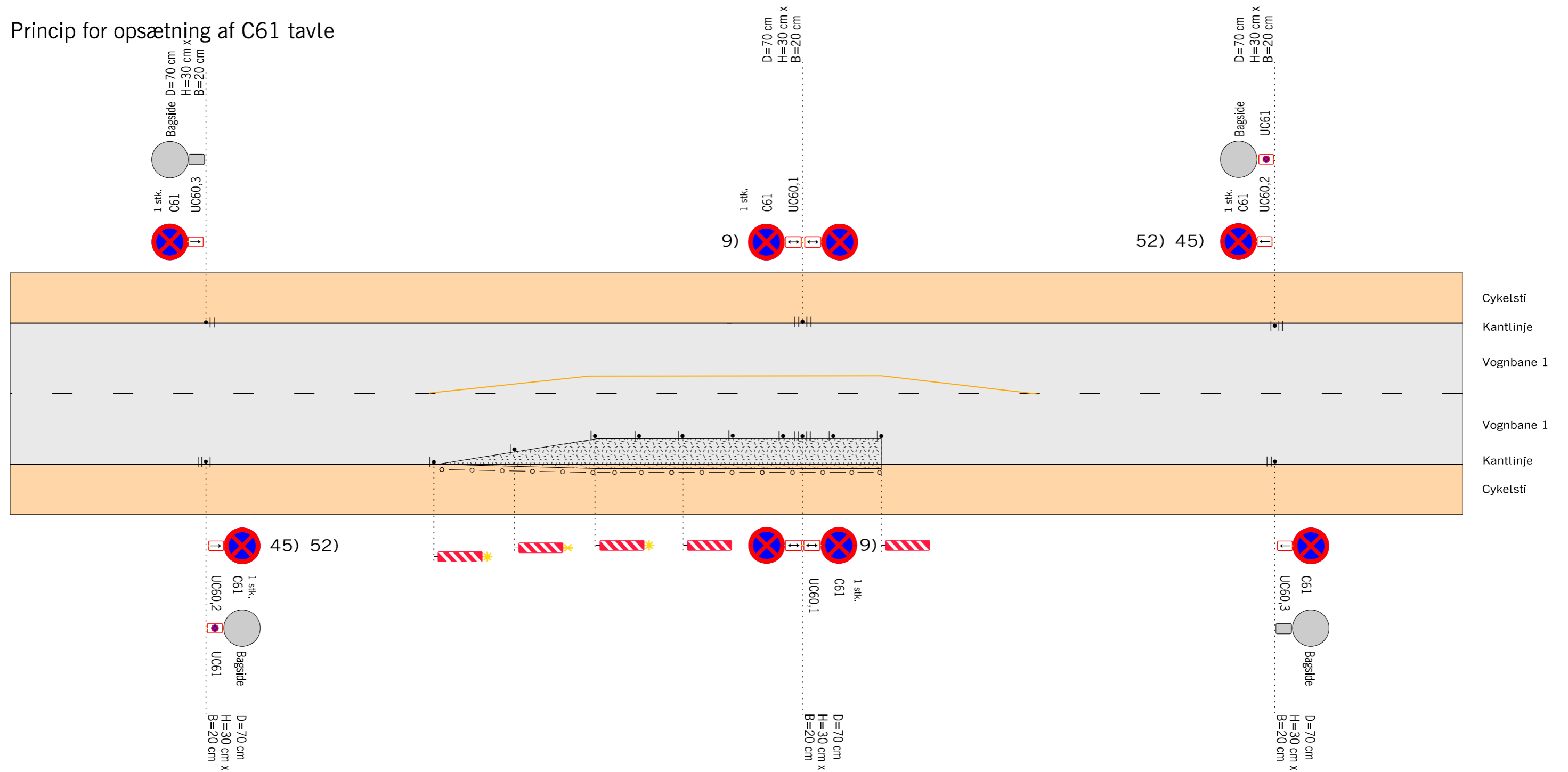


Note for tavle:  
Højde=100cm  
Bredde=200cm  
Areal=2.00m<sup>2</sup>

Materialetyper:  
Bund - type 3  
Tekst og ramme - type 2  
V=143mm

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Eksempler på informationstavler		
Alle veje		
Vejdirektoratet	Date Okt. 2013	Tegn.nr. B0600

# Princip for opsætning af C61 tavle

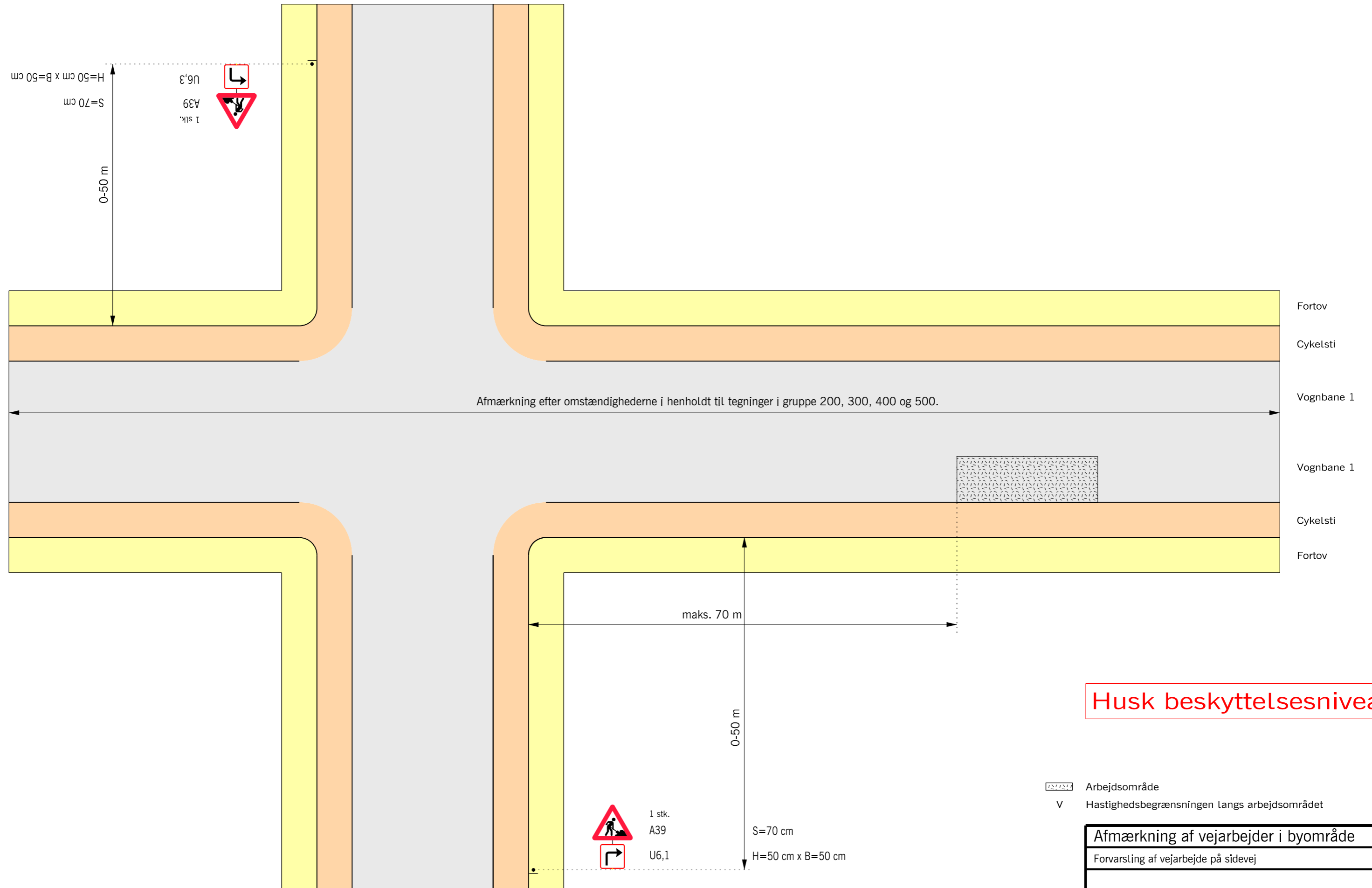


- 9) Tavler gentages pr. 200 m eller ved sideveje.
- 45) Der skal indhentes samtykke fra politiet til standnings- og parkeringsforbud.
- 52) Dato og tidsrum bør anføres på undertavler
- Gul afstrikning eller N 44,1/N 44,2 pr. 3 m
- Længdeafspærring med N 46 Markeringslygter pr. 10 m, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.
- Længdeafspærring med N 42, N 44,1 eller N 44,2 pr. 10 m
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet



Husk beskyttelsesniveau


<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Princip for standnings- og parkeringsforbud		
2-sporede veje <span style="float: right;">V = Uændret</span>		
	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0601

# Forvarsling af vejarbejde på sidevej

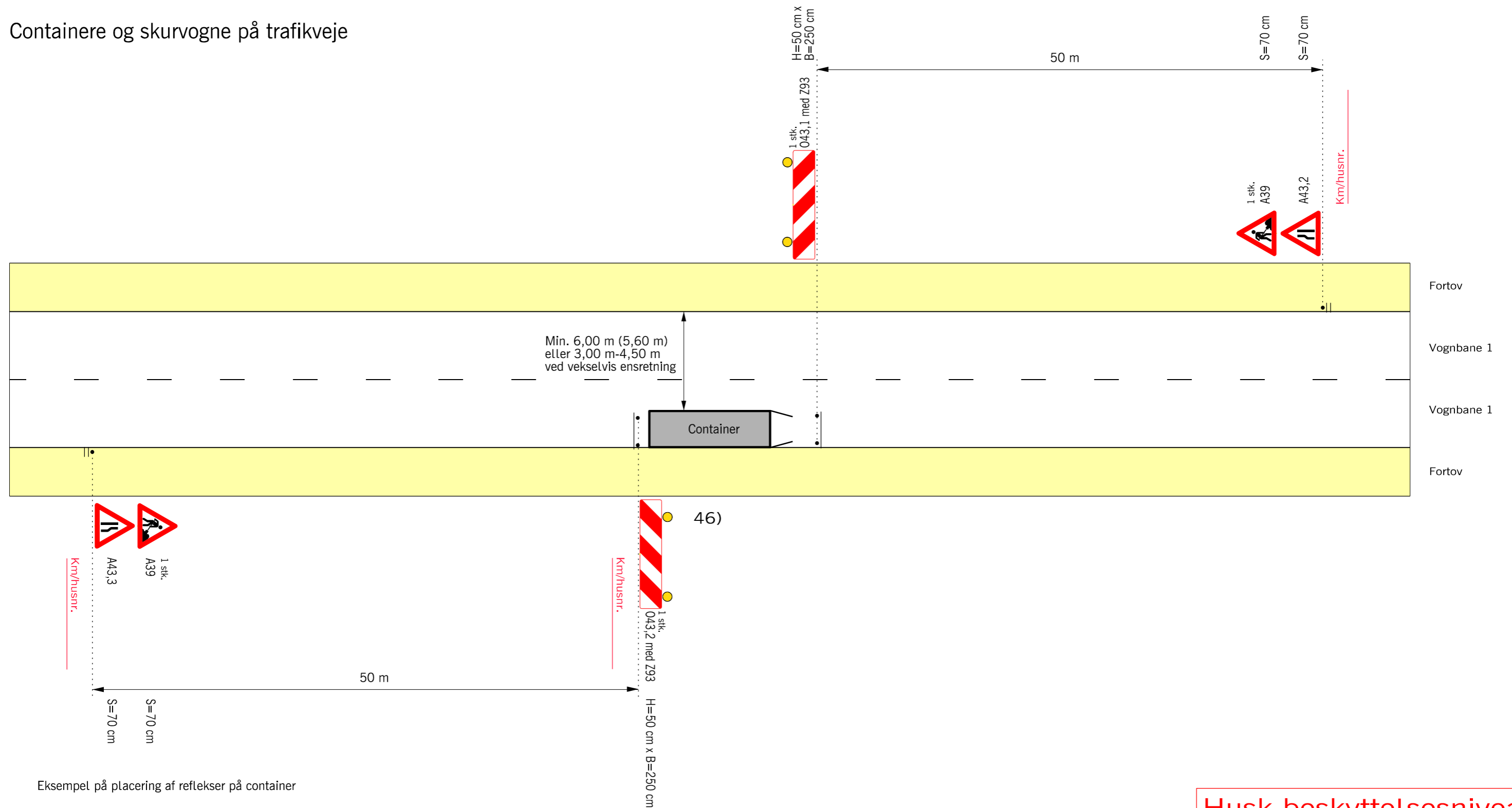


**Husk beskyttelsesniveau**

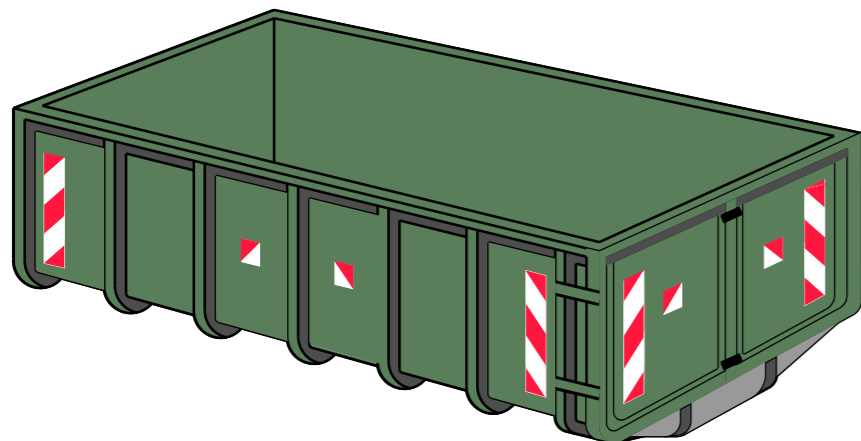
-  Arbejdsområde
-  Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Forvarsling af vejarbejde på sidevej		
Alle veje	V = Uændret	
 Vejdirektoratet	Date Okt. 2013	Tegn.nr. B0602

# Containere og skurvogne på trafikveje



Eksempel på placering af reflekser på container



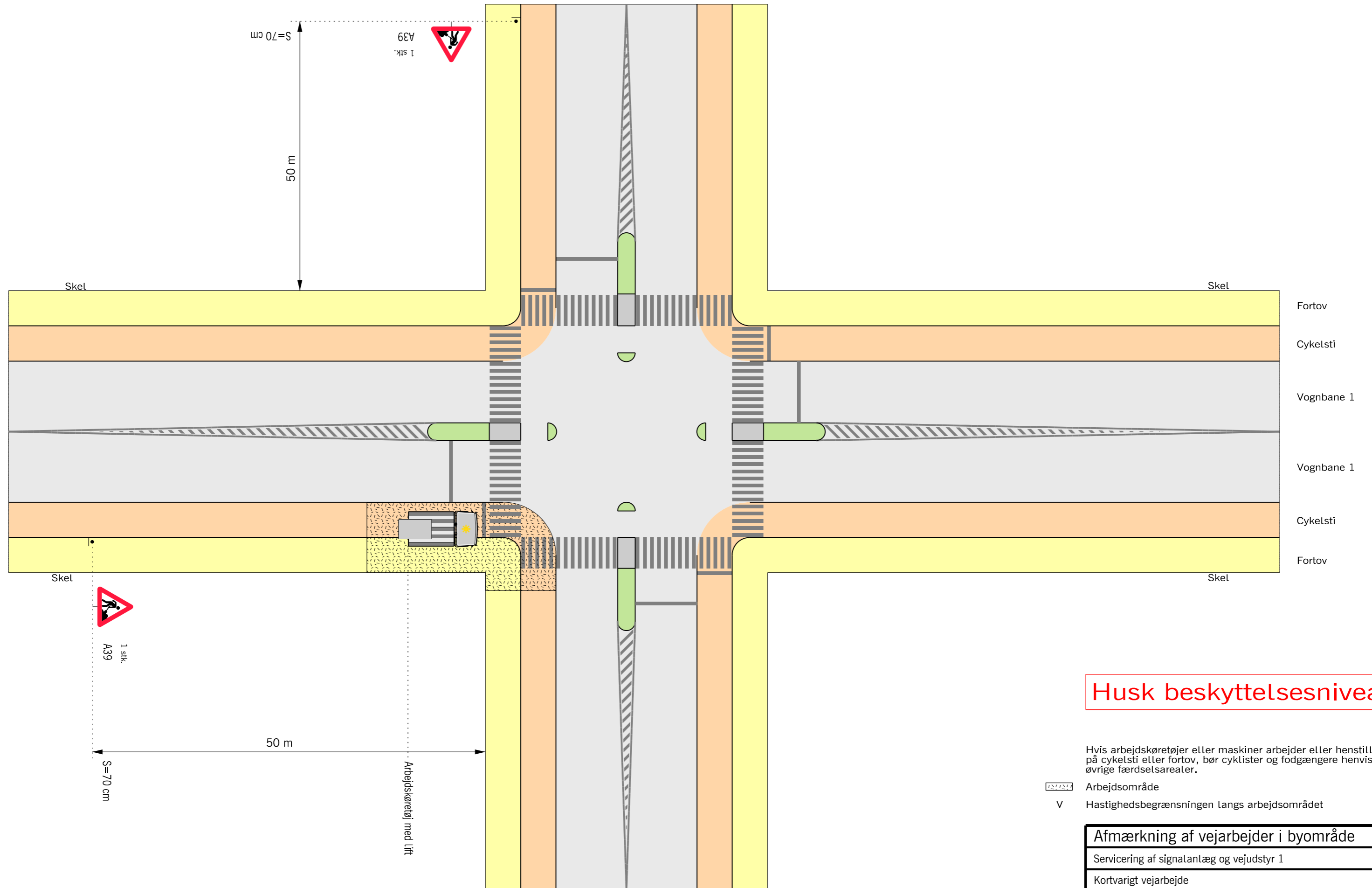
## Husk beskyttelsesniveau

- 46) Containere og skurvogne m.m. bør så vidt muligt placeres udenfor vejareal og skal være afmærket med hvide blinkende lygter i lygtetændingstiden jf. BEK om Anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej
- Z 93 Gult blinksignal
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Containere og skurvogne m. m. på trafikveje		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Taget: B0603





# Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1



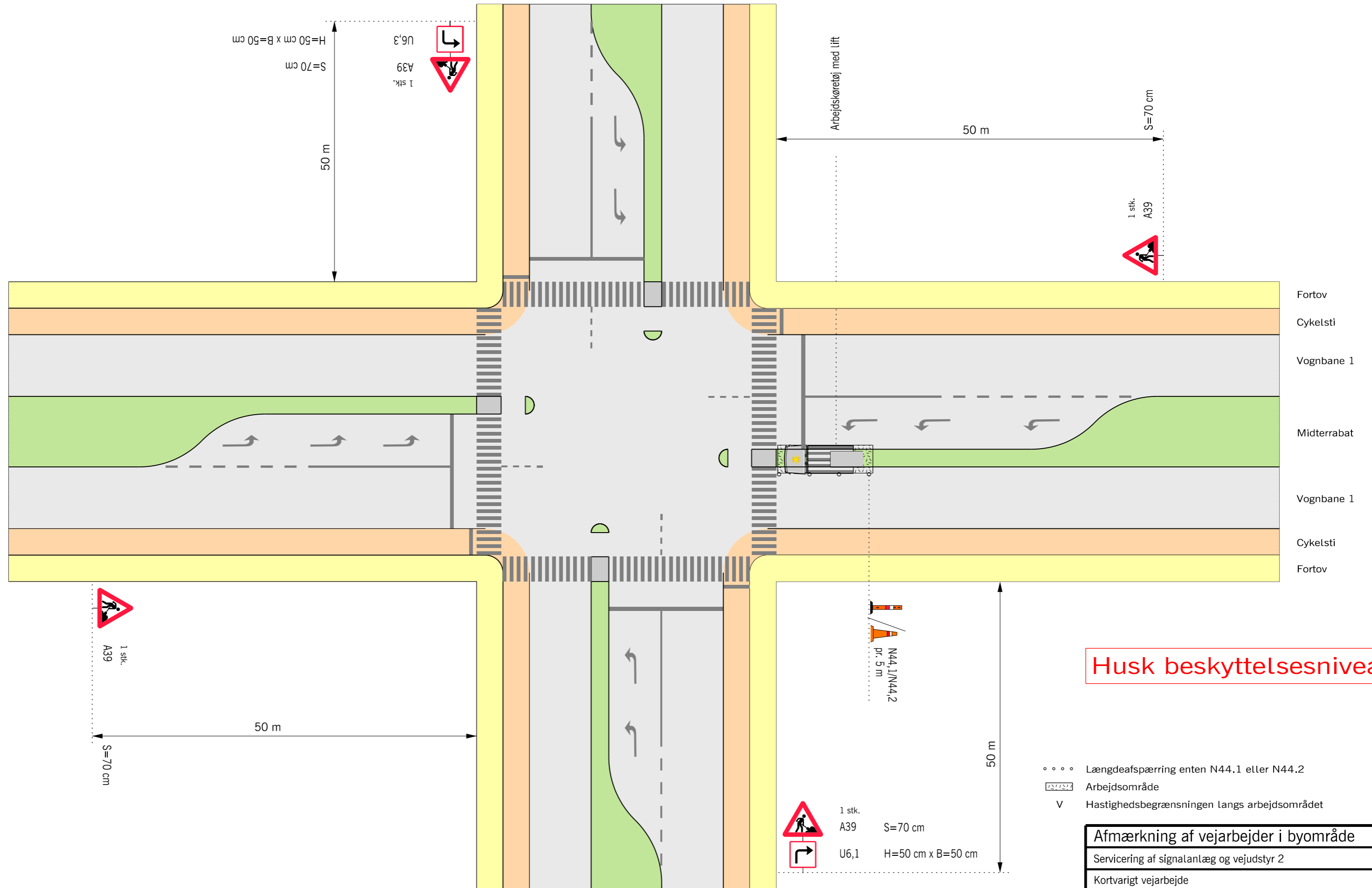
## Husk beskyttelsesniveau

Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller fortov, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.

-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0701

# Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2

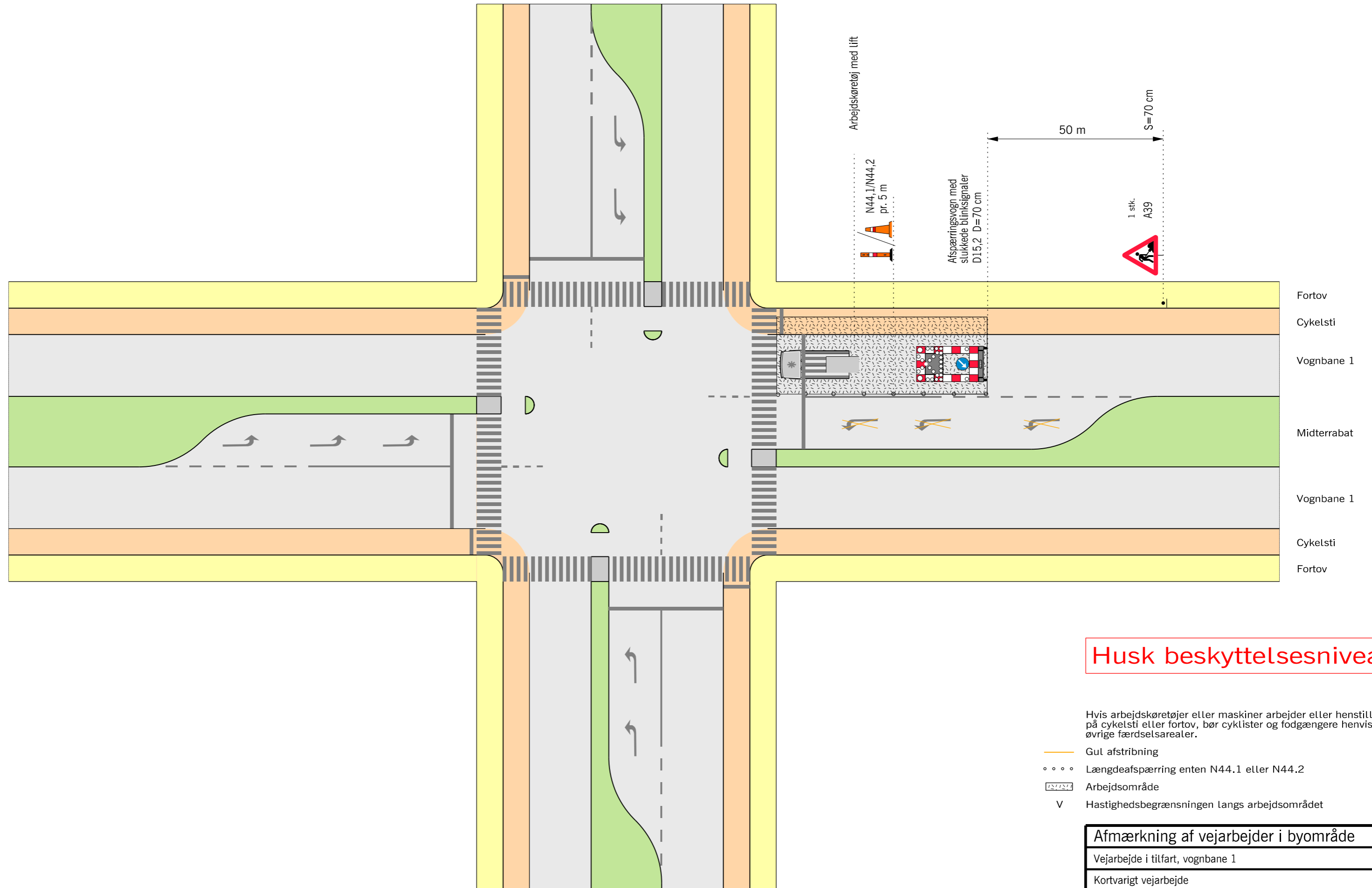


**Husk beskyttelsesniveau**

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Servicering af signalanlæg og vejudstyr 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn. nr. B0702

# Vejarbejde i tilfart, vognbane 1



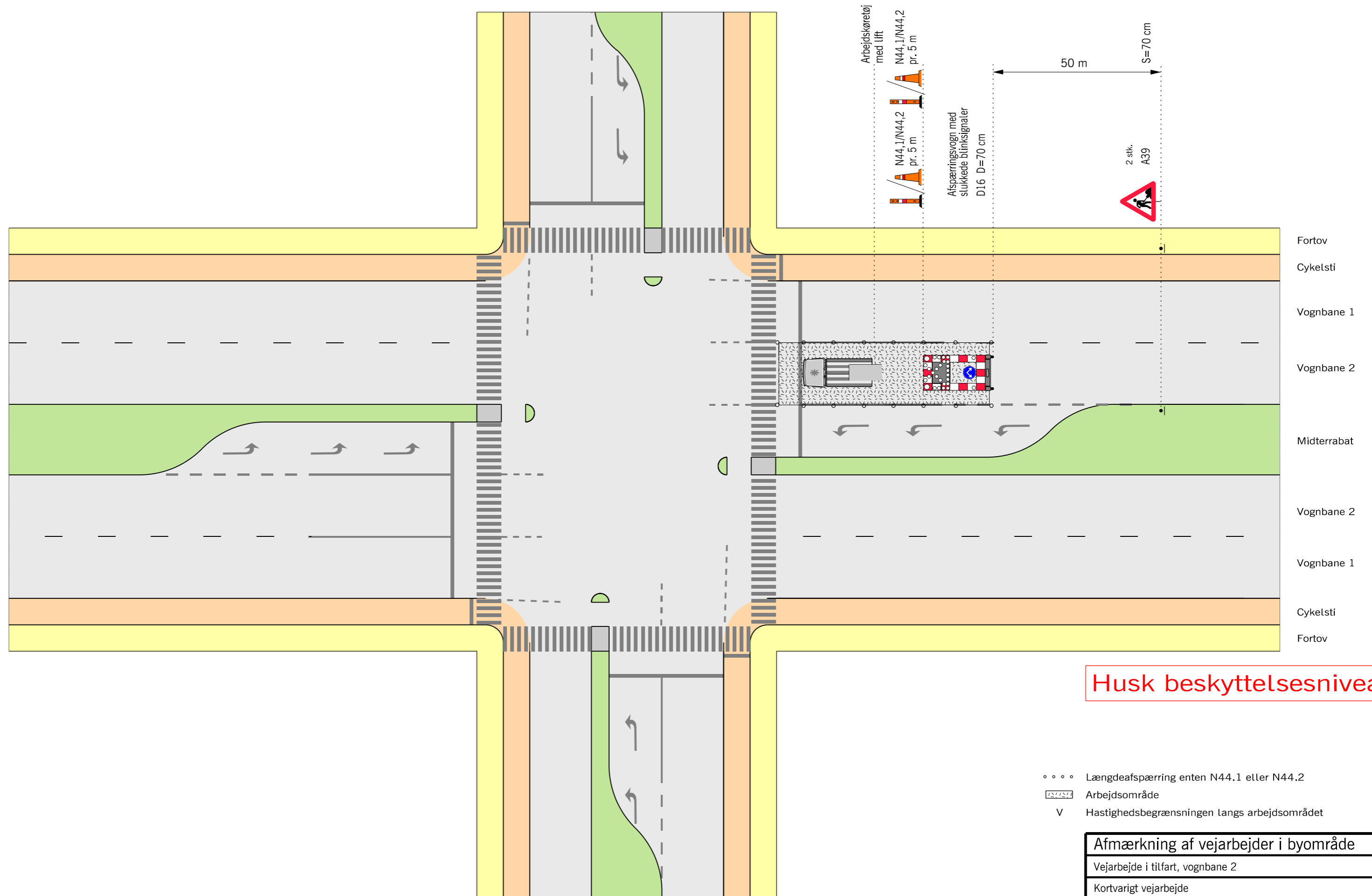
## Husk beskyttelsesniveau

Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller fortov, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.


- Gul afstribning
- Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet


<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 1		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Date Okt. 2013	Tegn. nr. B0703

# Vejarbejde i tilfart, vognbane 2

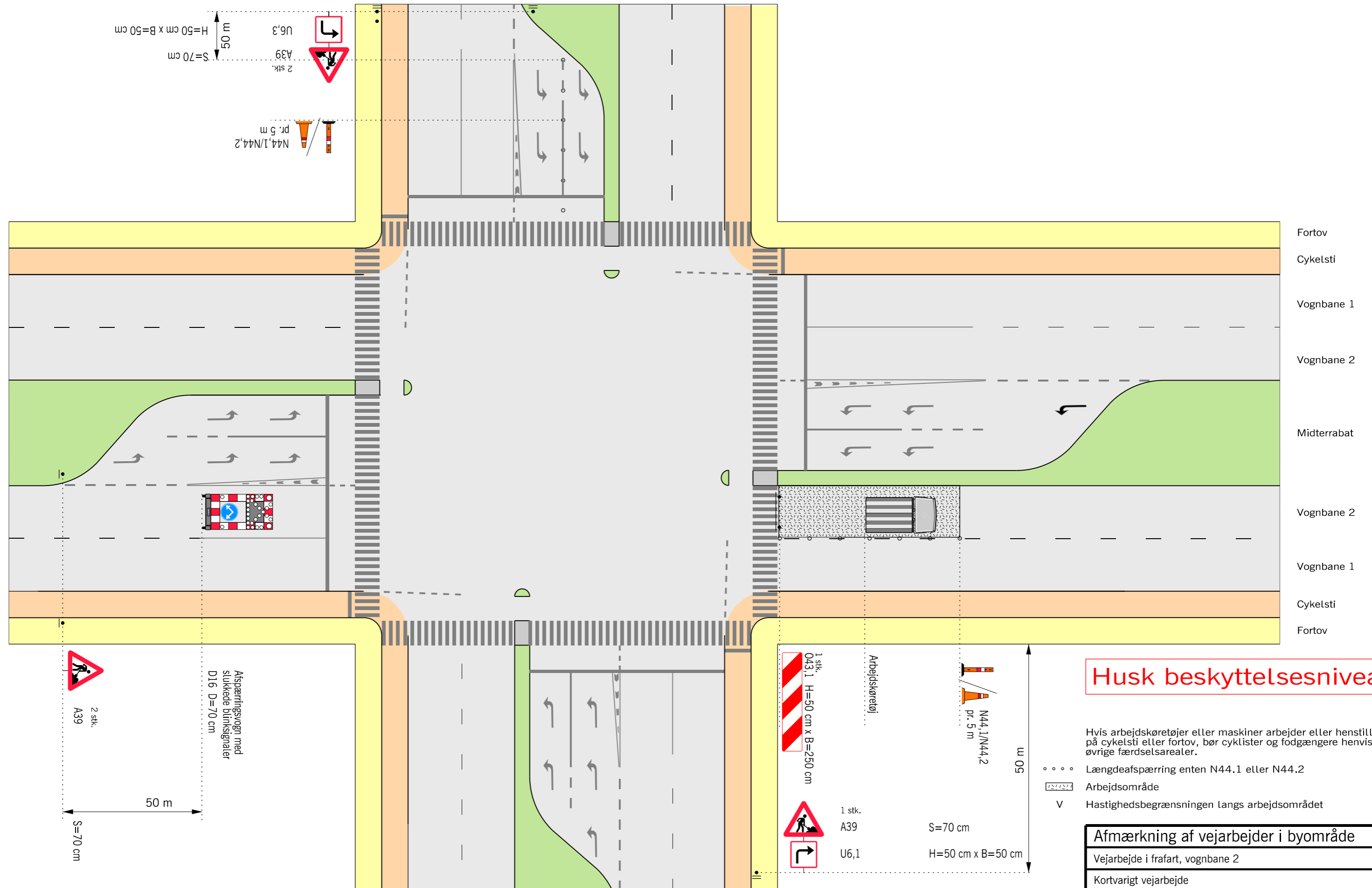


**Husk beskyttelsesniveau**

- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde i tilfart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
 <b>Vejdirektoratet</b>	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0704

# Vejarbejde i frafart, vognbane 2



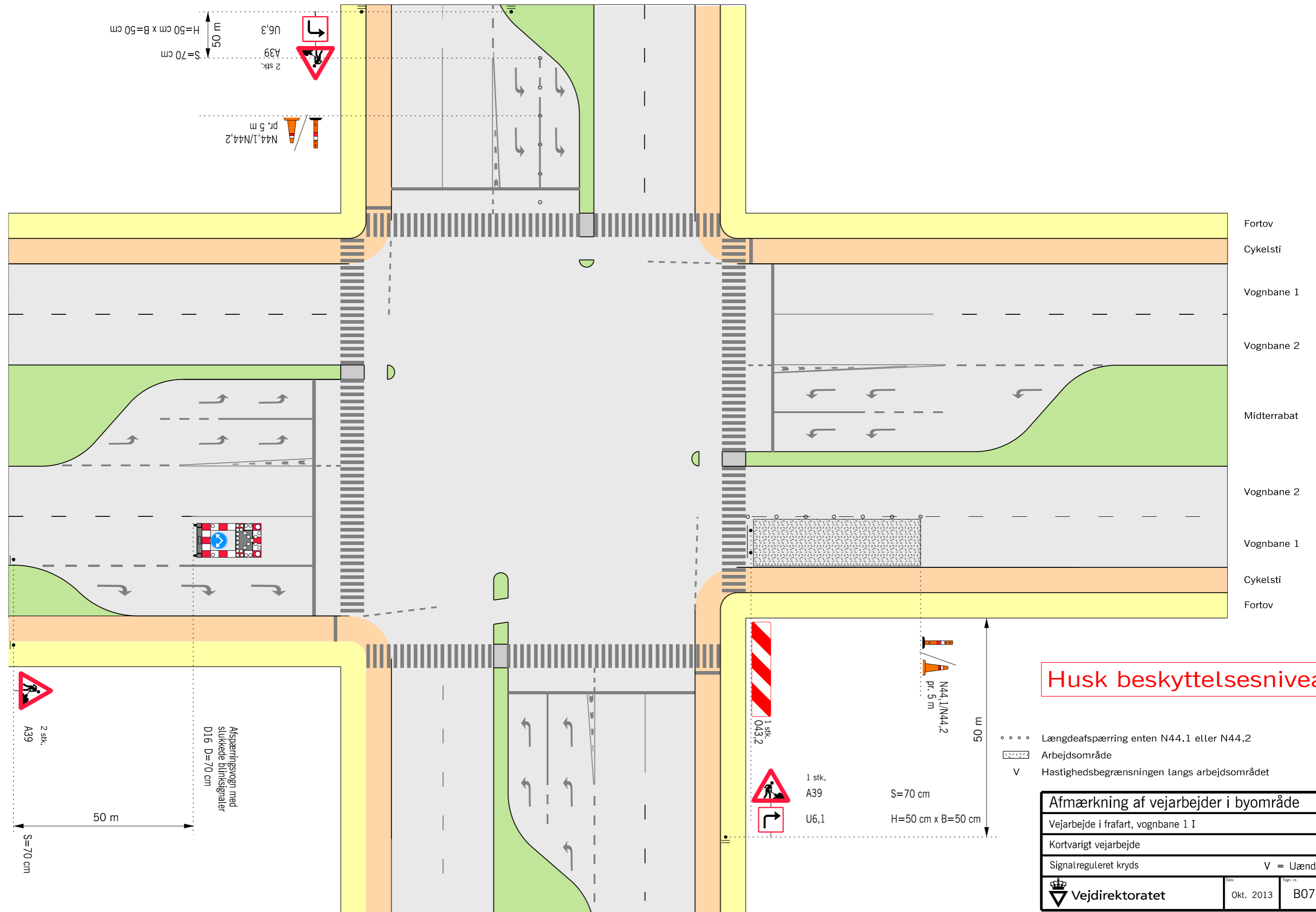
## Husk beskyttelsesniveau

Hvis arbejdskøretøjer eller maskiner arbejder eller henstilles på cykelsti eller fortov, bør cyklister og fodgængere henvises til øvrige færdselsarealer.

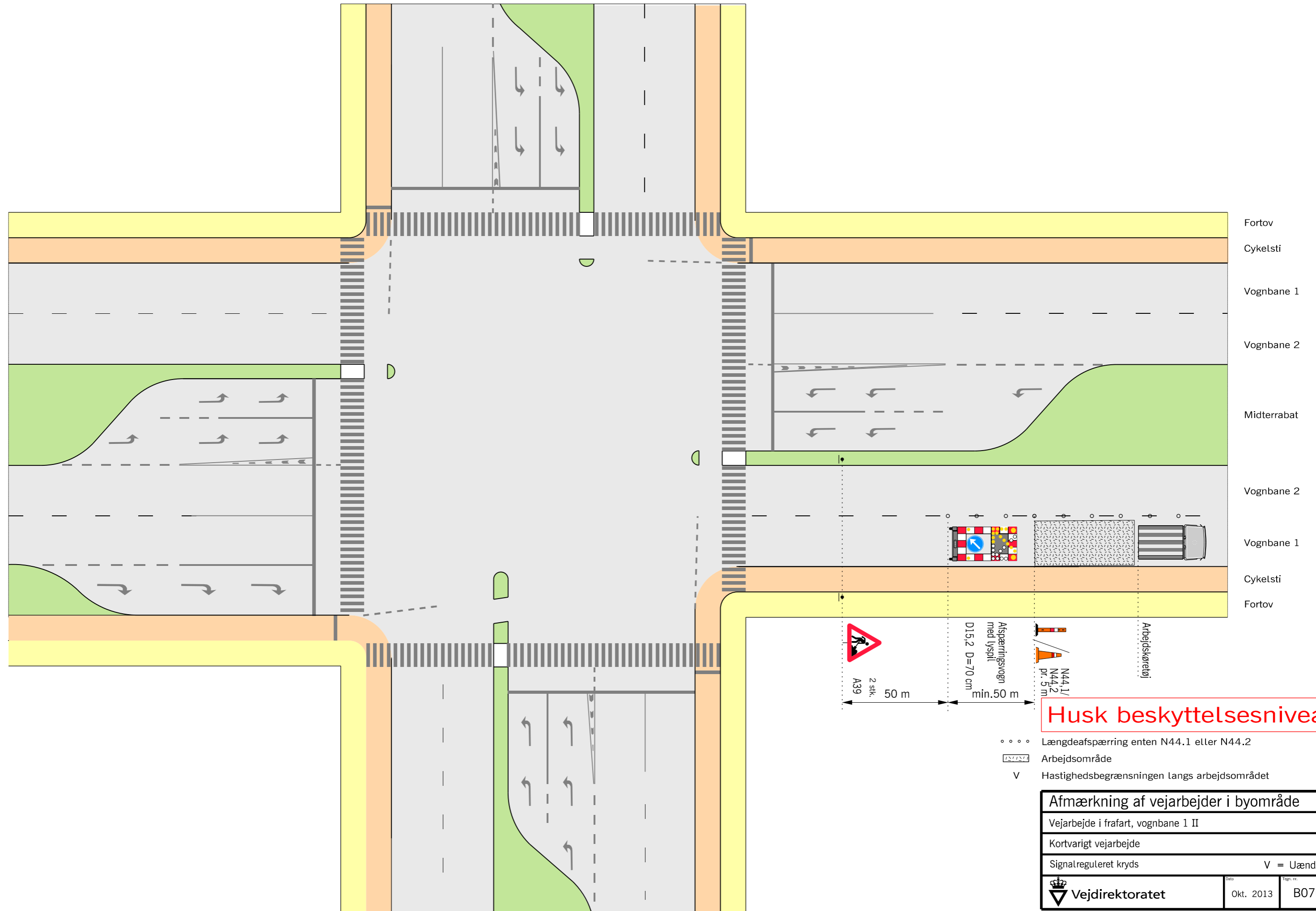
- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde i frafart, vognbane 2		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
	Date Okt. 2013	Tegn.nr. B0705

# Vejarbejde i frafart, vognbane 1 I



Vejarbejde i frafart, vognbane 1 II

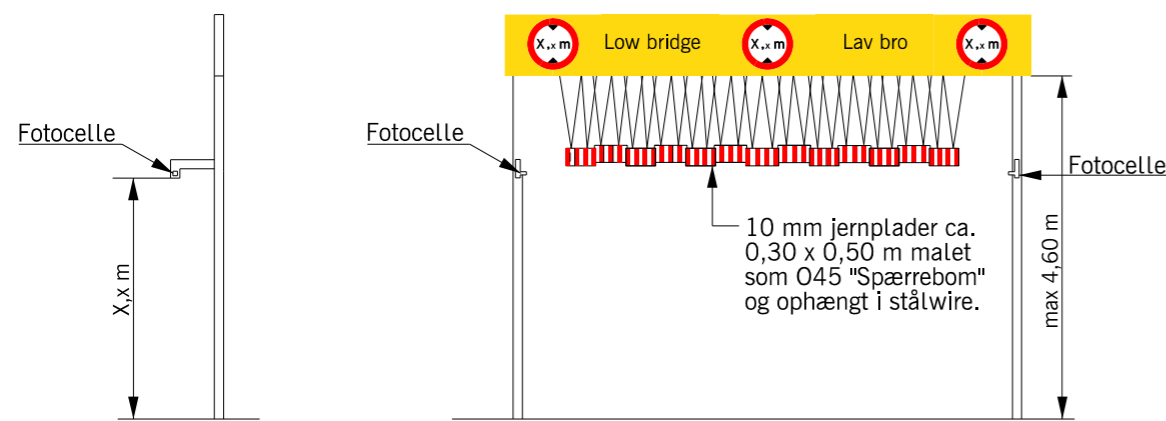
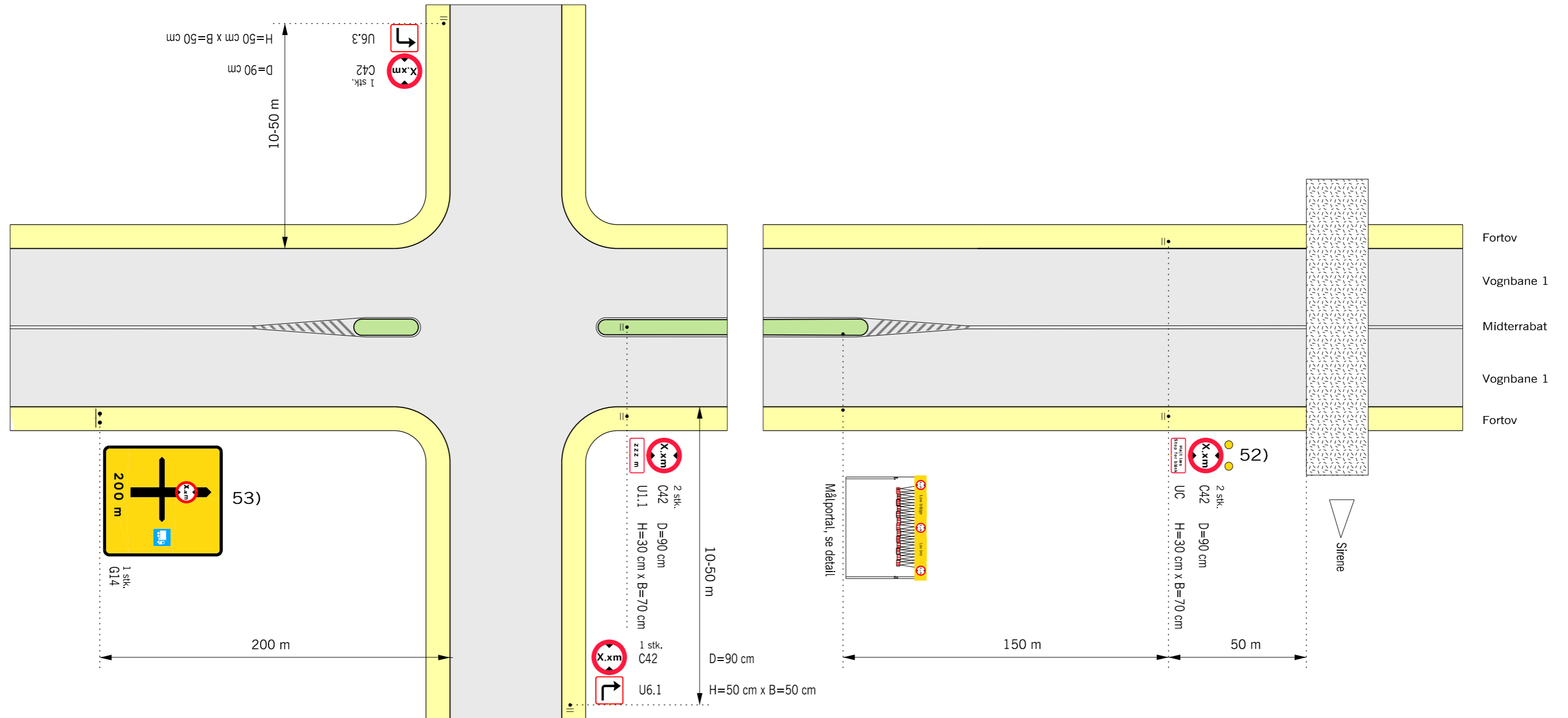


**Husk beskyttelsesniveau**

- ○ ○ ○ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde i frafart, vognbane 1 II		
Kortvarigt vejarbejde		
Signalreguleret kryds		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B0707

# Højdebegrænsning



Detail af målportal

$X,x$  m er broens fri højde under arbejdet minus 0,2 m.  
Afmærkning i øvrigt i henhold til anden afmærkning af vejarbejde.

Alarmsystemet er f.eks. et fotocelle-system, som er i stand til at skabe en stabil og permanent lysstråle i  $X,x$  m højde over kørebanen. Når strålen brydes, aktiveres automatisk gult blinksignal samt en sirene på brostedet. Så snart strålen igen er ubrudt, aktiveres et indstilleligt tidsrelæ, der opretholder signaleringen i det indstillede tidsrum.

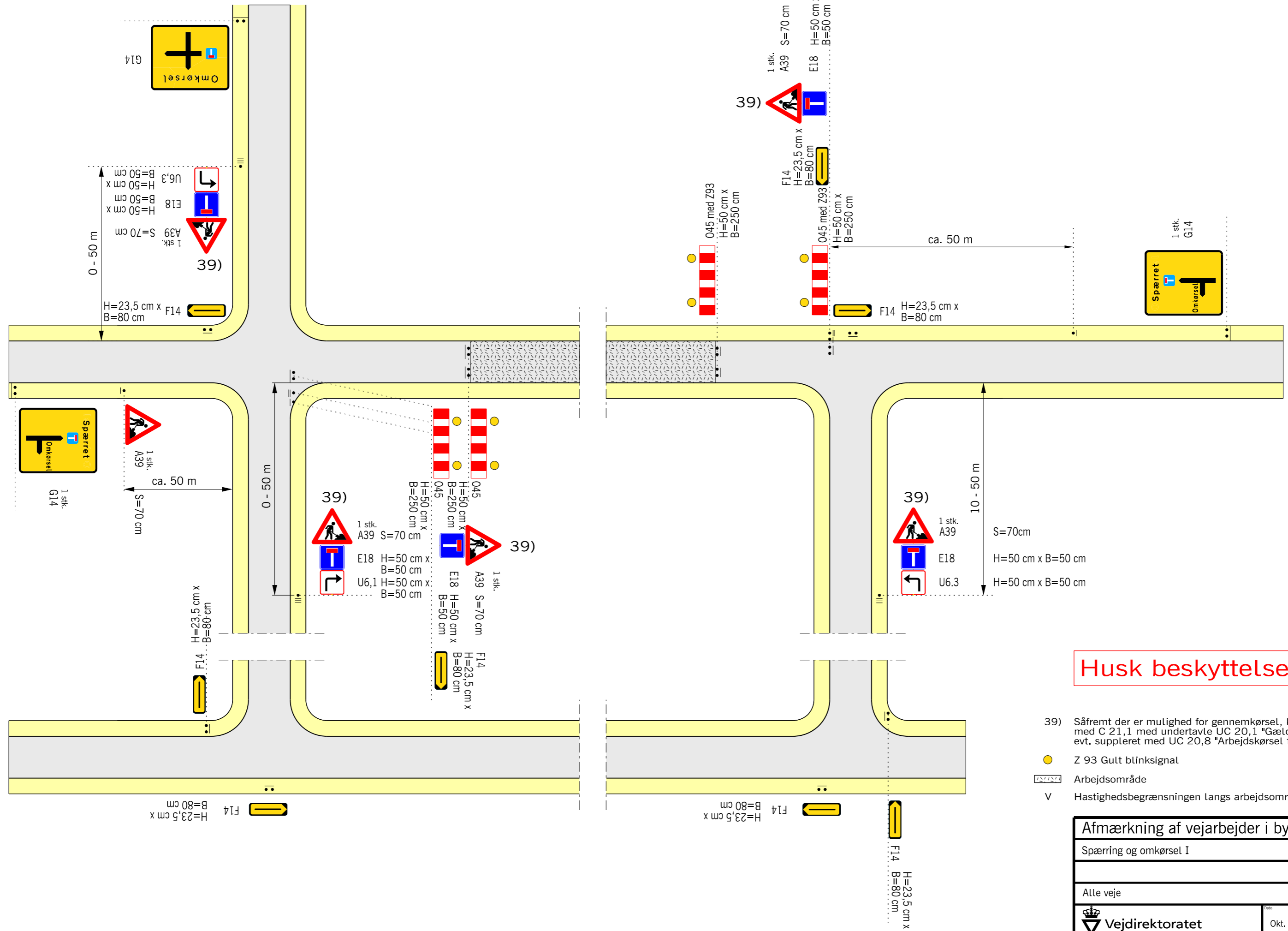
## Husk beskyttelsesniveau

- 52) Der bør ikke anvendes løbelys i nærheden af Z 93 på C 42
- 53) Omkørselsruten for lastbiler afmærkes kontinuertligt
- Z 93 Gult blinksignal
- ▭ Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Højdebegrænsning		
Alle veje V = Uændret		
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Tegn.nr.: B0801



# Spærring og omkørsel I



**Husk beskyttelsesniveau**

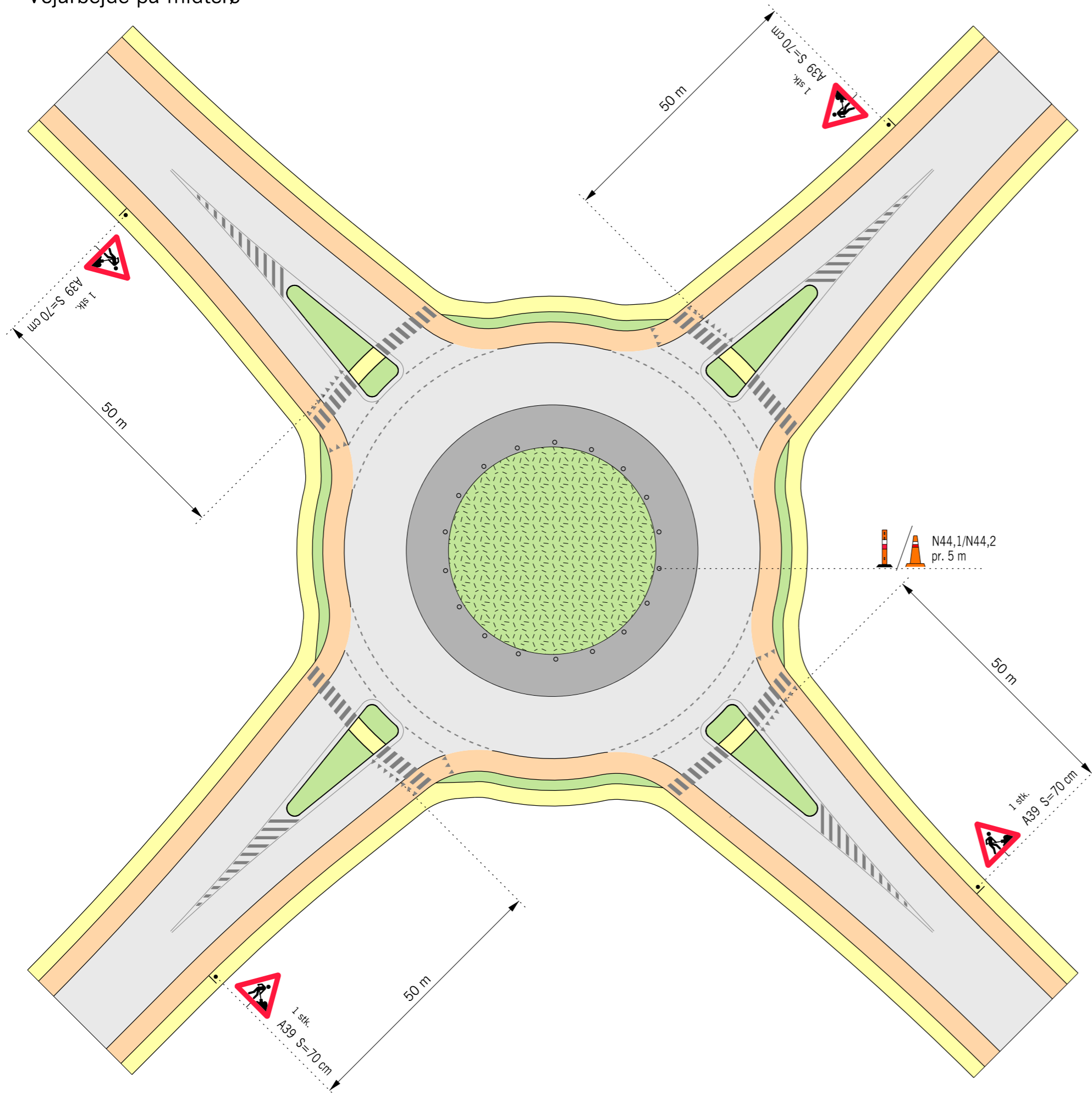
- 39) Såfremt der er mulighed for gennemkørsel, kan E 18 udskiftes med C 21,1 med undertavle UC 20,1 "Gælder kun gennemkørsel" evt. suppleret med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt"
- Z 93 Gult blinksignal
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring og omkørsel I		
Alle veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Tegn.nr.: B0802







# Vejarbejde på midterø

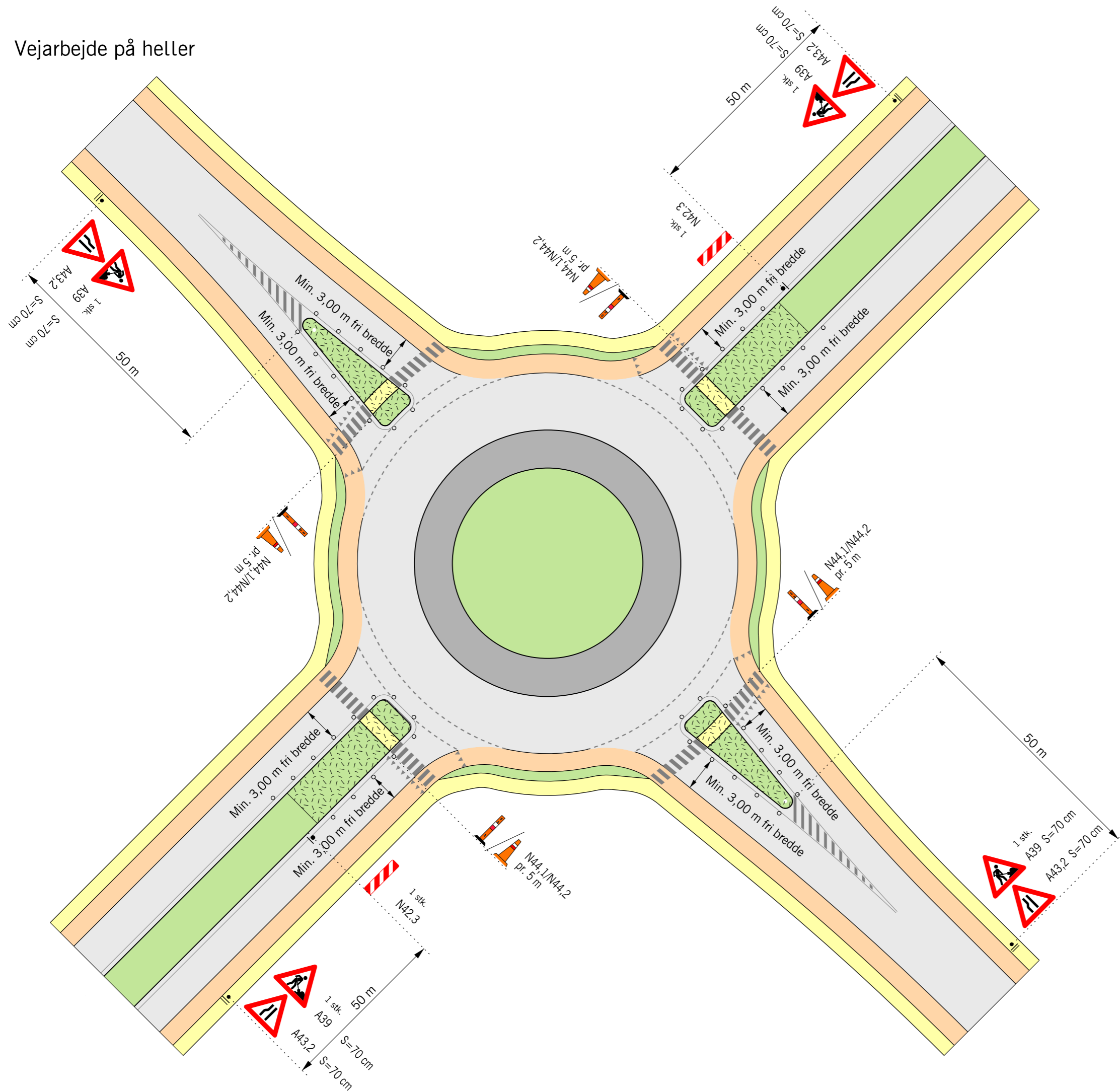


**Husk beskyttelsesniveau**

- • • • Længdeafspærring enten N44,1 eller N44,2
-  Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på midterø		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
 Vejdirektoratet	Date Okt. 2013	Tegn.nr. B0901

# Vejarbejde på heller

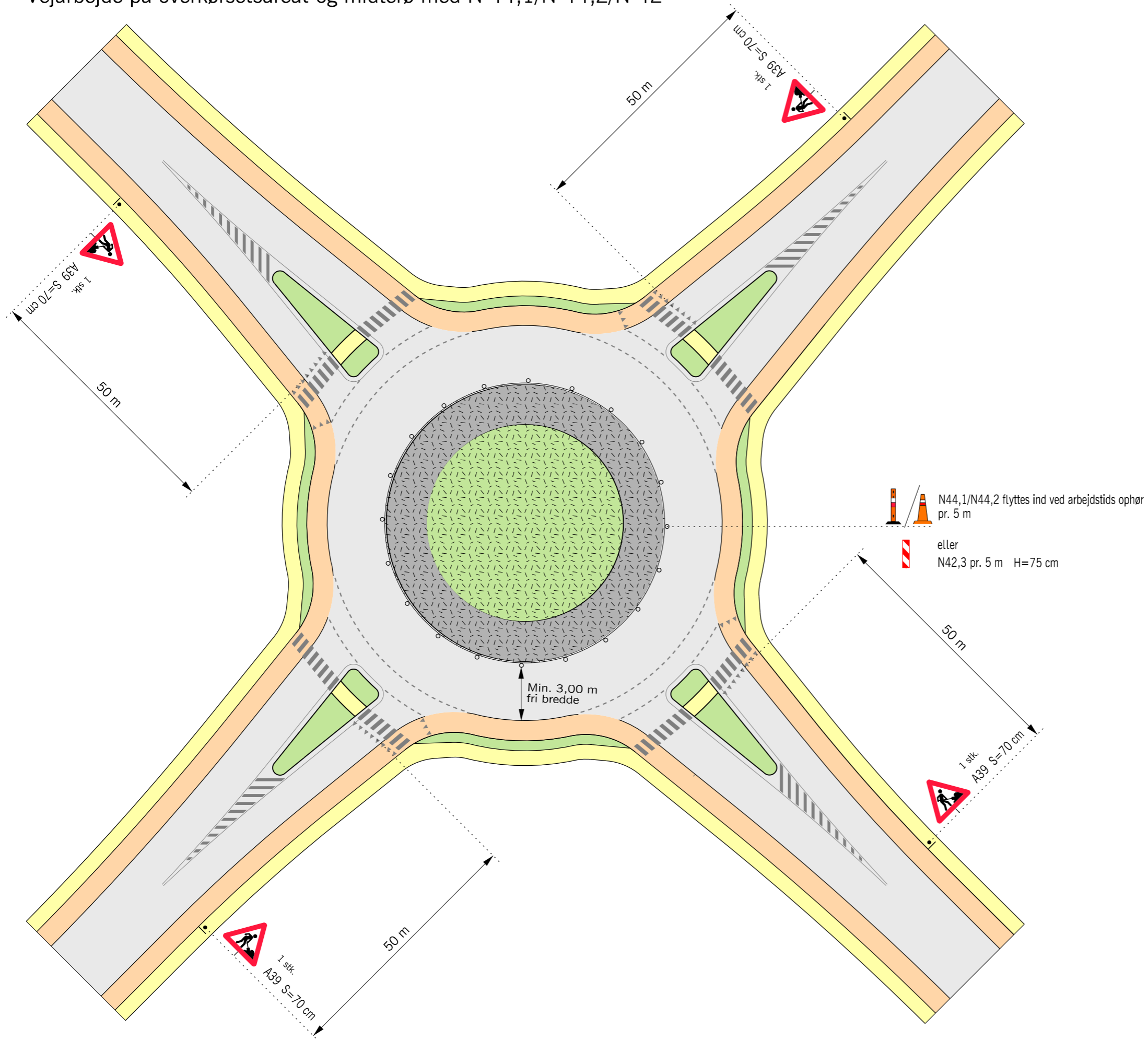


**Husk beskyttelsesniveau**

- Længdeafspærring enten N44,1 eller N44,2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Vejarbejde på heller		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Sign. nr.: B0902

# Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N 44,1/N 44,2/N 42

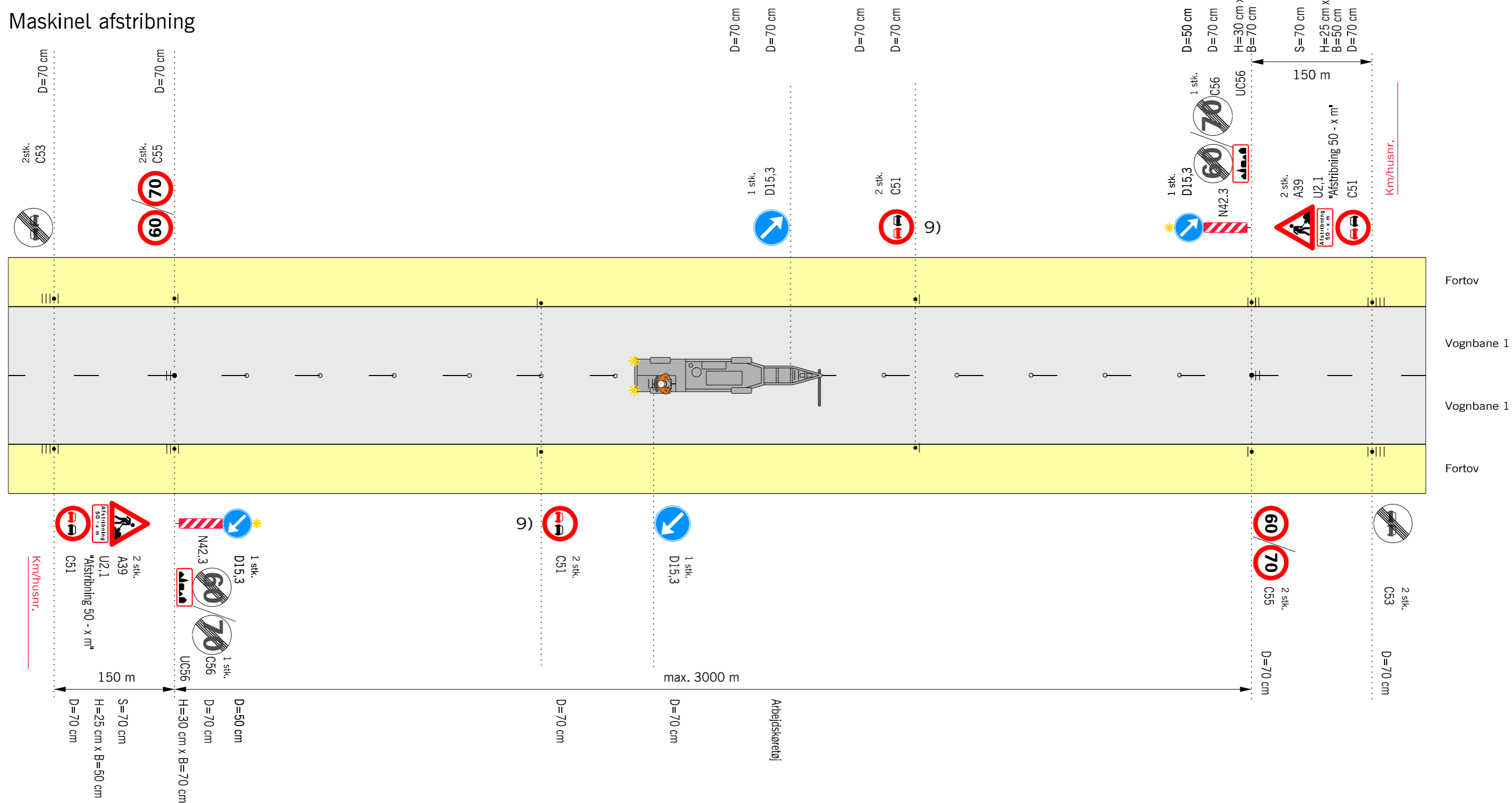


**Husk beskyttelsesniveau**

- ◦ ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44,1 / N44,2 eller N42
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Vejarbejde på overkørselsareal og midterø med N44,1/N44,2/N42		
Kortvarigt vejarbejde		
1-sporede rundkørster		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato: Okt. 2013	Tegn.nr.: B0903

# Maskinel afstribning

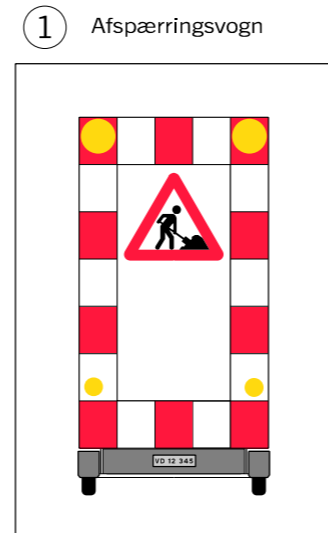
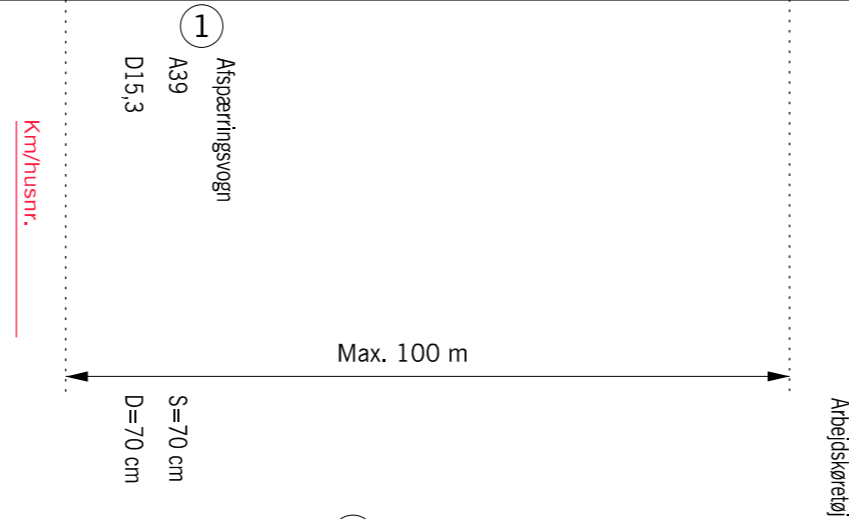
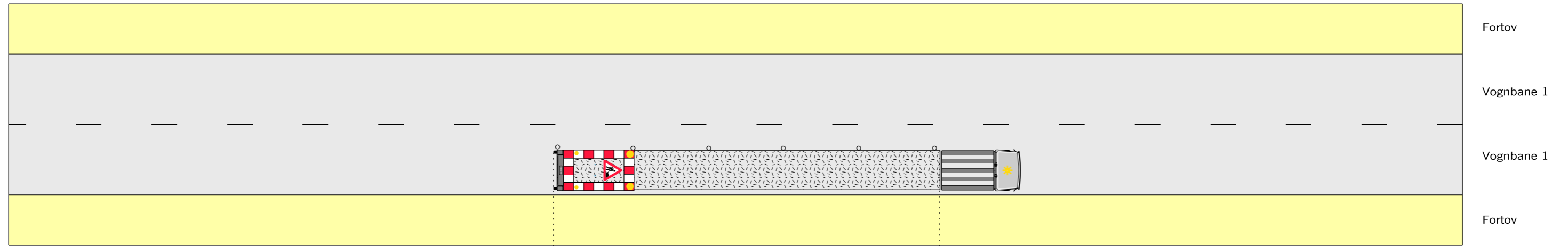


**Husk beskyttelsesniveau**

- 9) Tavler gentages pr. 500 m.
- ◦ ◦ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Maskinel afstribning		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V ≤ 50 km/h
	Dato	Tegn.nr.
	Okt. 2013	B1001

# Indnævring af kørebane med afspærringsvogn (Kørende vejarbejde)



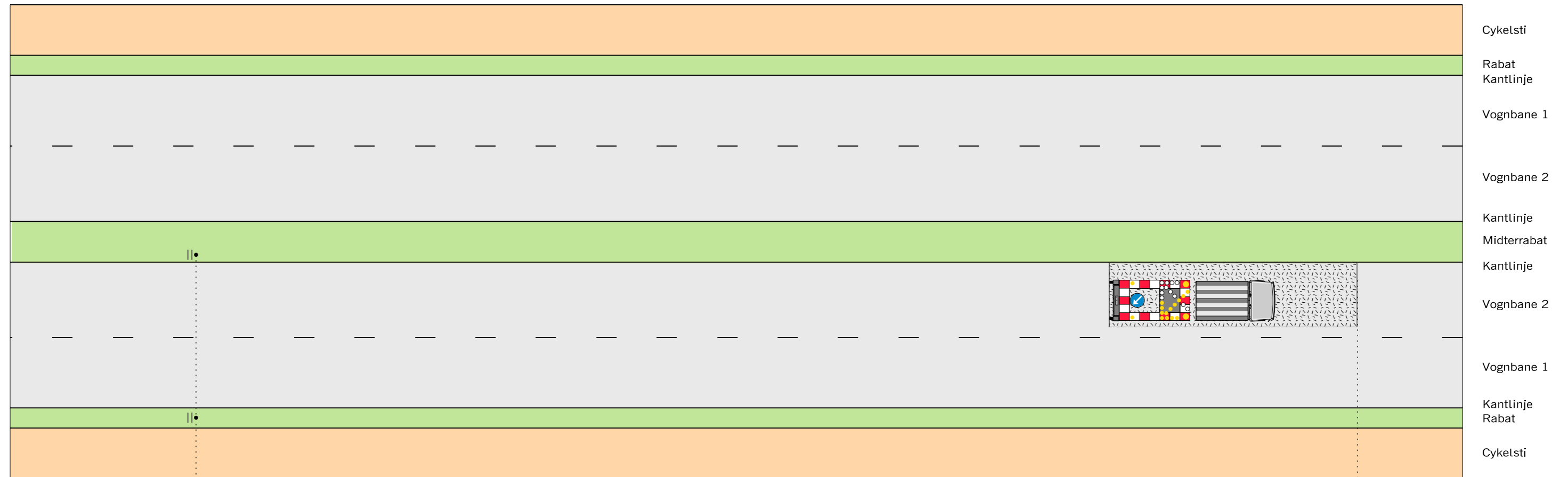
**Husk beskyttelsesniveau**

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2 pr. 10 m
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

<b>Afmærkning af vejarbejder i byområde</b>		
Indnævring af kørebane med afspærringsvogn		
Kørende vejarbejde		
2-sporede veje		V = Uændret
<b>Vejdirektoratet</b>	Date Okt. 2013	Tegn.nr. B1002

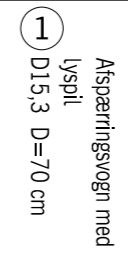


# Spærring af vognbane (Kørende vejarbejde)



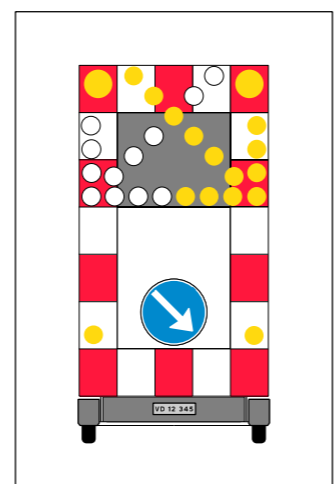
2 stk.  
A39  
UA39, 2 '0 - 3 km'  
Km/husnr.  
S=90 cm  
H=30 cm x B=70 cm

0 - 3000 m



1  
Afspærringsvogn med lyspil  
D15,3 D=70 cm  
Km/husnr.

1 Afspærringsvogn med lyspil



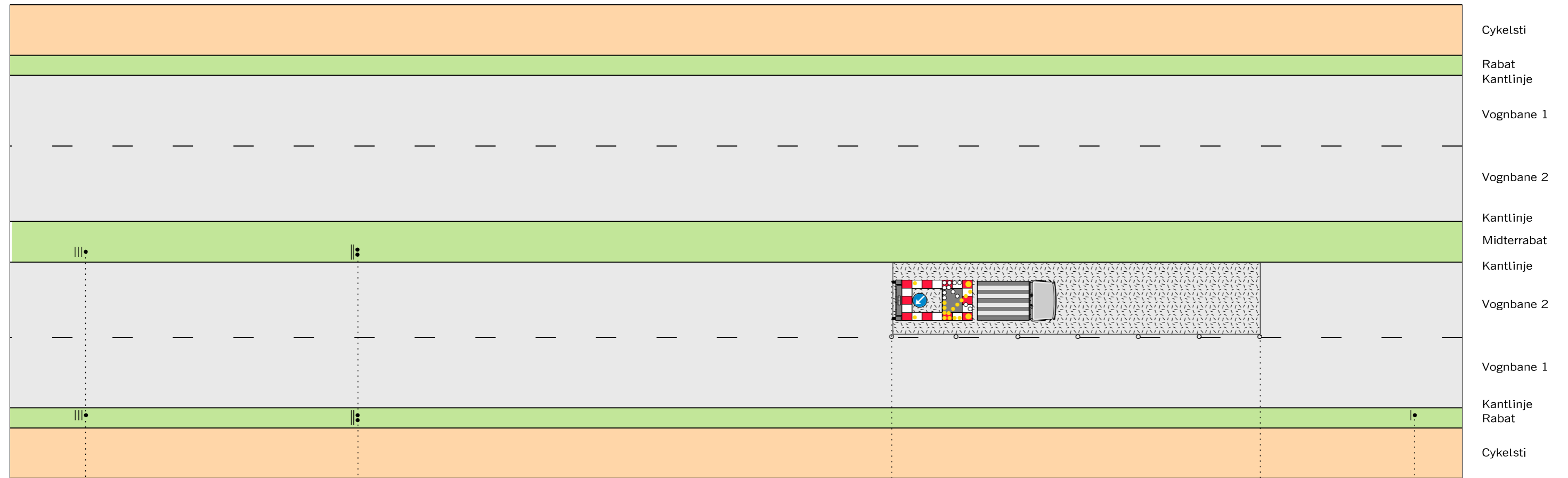
Arbejdsområdet

**Husk beskyttelsesniveau**

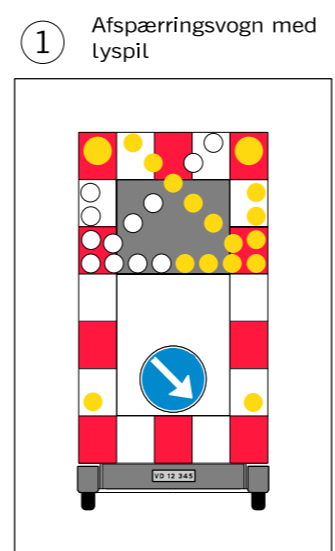
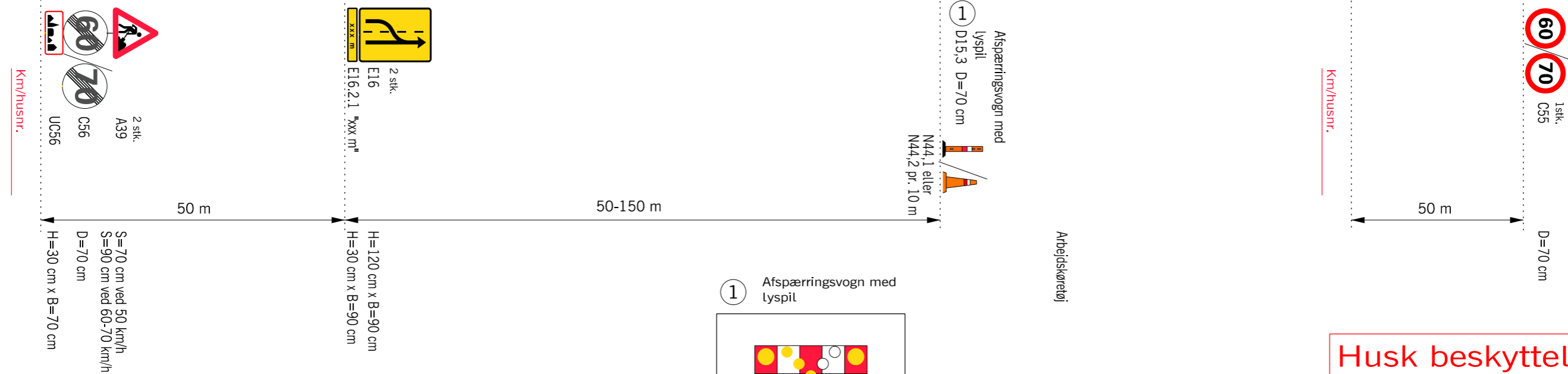
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1 eller 2		
Kørende vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B1003

# Spærring af vognbane med forvarsling



Cykelsti  
Rabat  
Kantlinje  
Vognbane 1  
Vognbane 2  
Kantlinje  
Midderrabat  
Kantlinje  
Vognbane 2  
Vognbane 1  
Kantlinje  
Rabat  
Cykelsti



**Husk beskyttelsesniveau**

- • • • Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2
- Arbejdsområde
- V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

Afmærkning af vejarbejder i byområde		
Spærring af vognbane 1 eller 2 med forvarsling		
Bevægeligt vejarbejde		
4-sporede veje		V = Uændret
Vejdirektoratet	Dato Okt. 2013	Tegn.nr. B1004





Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

[vejregler@vd.dk](mailto:vejregler@vd.dk)  
[vejregler.dk](http://vejregler.dk)

EAN: 9788770608848

